

# GR

## INDEX

SR. No.	AUTHORITY	SUBJECT	DATE	PAGE NO.
1	ગુજરાત સરકાર માર્ગ અને મકાન વિભાગ	હોટમીક્ષ પ્લાન્ટ અને પેવરથી થતા ડામર કામો અંગે,	20-01-2007	1
2	ગુજરાત સરકાર માર્ગ અને મકાન વિભાગ	ઈ-ટેન્ડરીંગમાં ટેન્ડર ફી અને અન્ય ડોક્યુમેન્ટસ રજુ કરવા અંગે	27-11-2008	2
3	ગુજરાત સરકાર માર્ગ અને મકાન વિભાગ	ટેન્ડરમાં ભરેલ અસામાન્ય ભાવોના સંદર્ભે કામ પર પડતા ખર્ચ નિયંત્રણ રાખવા તથા કામની નાણાકીય પ્રગતિ ભૌતિક પ્રગતિ સાથે સુમેળમાં રહે તે માટે જરૂરી જોગવાઈ કરવા બાબત.	27-11-2008	3
4	ગુજરાત સરકાર માર્ગ અને મકાન વિભાગ	ટેન્ડરમાં ભરેલ અસામાન્ય ભાવોના સંદર્ભે કામ પર પડતા ખર્ચ નિયંત્રણ રાખવા તથા કામની નાણાકીય પ્રગતિ ભૌતિક પ્રગતિ સાથે સુમેળમાં રહે તે માટે જરૂરી જોગવાઈ કરવા બાબત.	03-05-2013	4
5	ગુજરાત સરકાર માર્ગ અને મકાન વિભાગ	બાંધકામના મટીરીયલ્સ તેમજ કોમ્પોનેન્ટ્સ સેમ્પલની ગુણવત્તા માટેના પરીક્ષણ પૈકીના ૮૦% પરીક્ષણ સ્થળ પર તથા ૧૦% પરીક્ષણ સરકાર માન્ય લેબોરેટરી / ગેરી ધ્વારા તથા ૧૦% ગેરી લેબોરેટરીમાં કરાવવા બાબત.	31-12-2009	5
6	ગુજરાત સરકાર માર્ગ અને મકાન વિભાગ	રસ્તા, પુલો તથા મકાનોના બાંધકામ વિગતો તથા સ્પેશીફિકેશન અંગે કામના સ્થળ ઉપર બોર્ડ મુકવા બાબત.	17-11-1991	6
7	ગુજરાત સરકાર માર્ગ અને મકાન વિભાગ	રસ્તા, પુલો તથા મકાનોના બાંધકામ વિગતો તથા સ્પેશીફિકેશન અંગે કામના સ્થળ ઉપર બોર્ડ મુકવા બાબત.	26-04-1978	7-8
8	ગુજરાત સરકાર માર્ગ અને મકાન વિભાગ	મકાનો અને અન્ય બાંધકામના કામદારોના કલ્યાણ સેસ. એક્ટ ૧૯૮૬ હેઠળ ૧% સેસ "ગુજરાત બિલ્ડીંગ એન્ડ અધર કન્સ્ટ્રક્શન વર્કસ વેલ્ફેર બોર્ડ" માં જમા કરાવવા અંગે.	12-02-2006	9
9	ગુજરાત સરકાર માર્ગ અને મકાન વિભાગ	રસ્તા, પુલો તથા મકાનોના બાંધકામ વિગતો તથા સ્પેશીફિકેશન અંગે કામના સ્થળ ઉપર બોર્ડ મુકવા બાબત.	27-11-1990	10
10	ગુજરાત સરકાર માર્ગ અને મકાન વિભાગ	ખાસ કેટે-૧ (રસ્તા ) તથા ખાસ કેટે-૨ (રસ્તા) ની નોંધણીઓના કિસ્સામાં કોર કટીંગ મશીનની જરૂરિયાત બાબત.	26-05-2006	11
11	Government Of Gujarat Labour & Employment Department	Instructions On Implemenlation Of The Building And Other Construction Workers (ROE & COS) Act, 1996 And Building And Other Construction Workers Welfare Cess Act.1996	30-01-2006	12-14
12	Government Of Gujarat Labour & Employment Department	Opening Of New Sub-Head Of Account	12-09-2005	15-16
13	ગુજરાત સરકાર શ્રમ અને રોજગાર વિભાગ	મકાન અને અન્ય બાંધકામ શ્રમયોગી કલ્યાણ સેસ અધિનિયમ, ૧૯૮૬ હેઠળ રાજ્યમાં સેસની વસુલાત અંગે.	06-02-2006	17
14	Government Of Gujarat Roads & Building Department	Shedule-B Notes	-	18
15	ગુણવત્તા નિયમન માર્ગ અને મકાન વિભાગ.	માલસામાન પરીક્ષણ અંગે ટેસ્ટની સંખ્યા અને સ્વીકૃતીના ધોરણો દર્શાવતું પત્રક	-	19-21
16	ગુણવત્તા નિયમન માર્ગ અને મકાન વિભાગ.	એસ. એસ. આર. / ૧૦૯૨ / આઈબી / ૧૨૯ / ૧૦ / સ.	24-10-1994	22
17	MORTH	900-Quality Control For Road Works	-	23-45

SR. No.	AUTHORITY	SUBJECT	DATE	PAGE NO.
18	ગુજરાત સરકાર માર્ગ અને મકાન વિભાગ	રાજ્ય સરકારના બાંધકામ માટે વપરાતા ગૌણ ખનિજોની રોયલ્ટી ભરવા બાબત	08-08-2014	46-47
19	ગુજરાત સરકાર માર્ગ અને મકાન વિભાગ	જે ઈરાજદારોના રજીસ્ટ્રેશન ધરાવતા હોય તેમના જ ટેન્ડર ખોલવા બાબત	09-03-2016	48
20	ગુજરાત સરકાર માર્ગ અને મકાન વિભાગ	મકાનોના તથા પુલોના આર. સી. સી. કામોમાં લોખંડના સળીયાના માપો લખવા તથા ચુકાવણામાં લેપ લેન્થ ની લંબાઈ ગણતરીમાં નહિ લાવવા બાબત	15-02-2017	49-51
21	Government Of Gujarat Roads & Building Department	Standards For Cement Consumption For Different Items Of Work	05-11-2017	52-54
22	ગુજરાત સરકાર માર્ગ અને મકાન વિભાગ	એગ્રીમેન્ટ સીક્યોરીટી ડીપોઝીટ અને પરફોમન્સ બોન્ડ છુટા કરવા બાબત	24-10-2017	55
23	ગુજરાત સરકાર માર્ગ અને મકાન વિભાગ	રાજ્ય સરકારના બાંધકામ માટે વપરાતા ગૌણ ખનિજોની રોયલ્ટી ભરવા બાબત	24-10-2017	56
24	ગુજરાત સરકાર માર્ગ અને મકાન વિભાગ	જે કામ માટે એકજ ટેન્ડર આવેલ હોય તે ટેન્ડર પુનઃ માંગવા બાબત	18-02-2017	57
25	ગુજરાત સરકાર માર્ગ અને મકાન વિભાગ	જે ઈરાજદારોના રજીસ્ટ્રેશન ધરાવતા હોય તેમના જ ટેન્ડર ખોલવા બાબત	09-03-2016	58
26	ગુજરાત સરકાર માર્ગ અને મકાન વિભાગ	ટેન્ડર માટે વાટાઘાટોની નિતી નક્કી કરવા બાબત	06-08-2018	59-60
27	ગુજરાત સરકાર માર્ગ અને મકાન વિભાગ	GST કાયદા હેઠળ ઉપાડ અને વર્હ્યણી અધિકારીની નોંધણી અને TDS બાબત	19-09-2018	61-62
28	ગુજરાત સરકાર માર્ગ અને મકાન વિભાગ	GST કાયદા હેઠળ ઉપાડ અને વર્હ્યણી અધિકારીની નોંધણી અને TDS બાબત	20-09-2018	63
29	ગુજરાત સરકાર નાણાં વિભાગ	સરકારના વિવિધ વિભાગો/ખાતાઓ ધ્વારા જી.એસ.ટી. કાયદા હેઠળ TDS માટે નોંધણી નંબર લેવા બાબત	15-09-2018	64-65
30	Notification Finance Department	Notification No. 50/2018-State Tax	14-09-2018	66
31	ગુજરાત સરકાર માર્ગ અને મકાન વિભાગ	ઈજારદારશ્રીને કરેલ કામનું ચુકવણું RTGS/NEFT પદ્ધતિએ કરવા બાબત	30-04-2018	67-68
32	ગુજરાત સરકાર માર્ગ અને મકાન વિભાગ	બાંધકામના કામોમાં P.S.C. (Portland Slag Cement) સીમેન્ટ વાપરવા બાબત	01-12-2018	69
33	ગુજરાત સરકાર માર્ગ અને મકાન વિભાગ	રસ્તા ઉપરના સી.ડી. વર્ક્સ / પુલો માટે ડાયવર્ઝન બનાવવા બાબત	20-06-2018	70
34	ગુજરાત સરકાર માર્ગ અને મકાન વિભાગ	રસ્તાના બાંધકામ / મરામત દરમિયાન લેવાની થતી સલામતી બાબત	10-10-2013	71-74
35	ગુજરાત સરકાર માર્ગ અને મકાન વિભાગ	વટીકલ વાયબ્રેટેડ પાઈપનો અંદાજમાં સમાવેશ કરવા બાબત	12-07-2018	75
36	ગુજરાત સરકાર માર્ગ અને મકાન વિભાગ	રસ્તા ઉપરના સી.ડી. વર્ક્સ / પુલો માટે ડાયવર્ઝન બનાવવા બાબત	20-06-2018	76-77
37	ગુજરાત સરકાર માર્ગ અને મકાન વિભાગ	પુલો તથા મકાનોના બાંધકામ કામના કામોમાં પાઈલ ફાઉન્ડેશન માટે પાઈલ ઇન્ટીગ્રિટી (Integrity) ટેસ્ટ કરવા બાબત	04-06-2018	78
38	ગુજરાત સરકાર માર્ગ અને મકાન વિભાગ	ગુણવત્તા માટેના પરીક્ષણ પૈકીના ૮૦% પરીક્ષણ સ્થળ પર તથા ૧૦% પરીક્ષણ સરકાર માન્ય લેબોરેટરી / ગેરી ધ્વારા તથા ૧૦% ગેરી લેબોરેટરીમાં કરાવવા બાબત	17-05-2019	79
39	Government Of Gujarat Roads & Building Department	Prequalification Criteria For Construction Works Of Roads, Bridges And Building	20-06-2020	80-91

SR. No.	AUTHORITY	SUBJECT	DATE	PAGE NO.
40	ગુજરાત સરકાર માર્ગ અને મકાન વિભાગ	માર્ગ અને મકાન વિભાગ હેઠળ ચાલતા મકાનો/પુલોના/ રસ્તાના કામોમાં રેડી મિક્ષ કોંક્રીટ (RMC) ના ઉપયોગ બાબત	15-07-2023	92-93
41	ગુજરાત સરકાર માર્ગ અને મકાન વિભાગ	પૂર્વ લાયકાત (પ્રેક્વોલીફિકેશન ડોક્યુમેન્ટ) ની ચકાસણી કરવા માટે સમિતિની રચના બાબત	08-03-2023	94-95
42	ગુજરાત સરકાર માર્ગ અને મકાન વિભાગ	બી-૨ કરારના ક્લોઝ-૧૮ મુજબ સાઈટ ઉપર ઇજારદારના ઇજનેરની હાજરી બાબત	26-08-2015	96
43	ગુજરાત સરકાર માર્ગ અને મકાન વિભાગ	વર્તુળ કચેરી હસ્તકના રૂ. ૧ કરોડ થી વધુ રકમના વાઈડનીંગ અને સ્ટ્રેંગથેનિંગ કામોમાં કોમ્પેક્શન ની કામગીરી અંગેની સુચનાઓ	13-10-2018	97
44	ગુજરાત સરકાર માર્ગ અને મકાન વિભાગ	રસ્તા અને પુલોના કામોમાં ઇજારદારના ઇજનેરની હાજરી, માલ સામાનનો સ્રોત, રોયલટીની ચકાસણી, વેટમીક્ષ મેકાડમની કામગીરીમાં વિશેષ, કાળજી, ડામર કામમાં સ્ટારરેટનું ચુકવણું બાબત	11-04-2015	98-100
45	Government Of Gujarat Roads & Building Department	Special Condition Of Contract - Cement Concrete	-	101
46	ગુજરાત સરકાર માર્ગ અને મકાન વિભાગ	રસ્તા, પુલો અને મકાન ના કામો માટે પૂર્વ લાયકાત (Prequalification) ના માપદંડો બાબત	02-03-2017	102
47	ગુજરાત સરકાર માર્ગ અને મકાન વિભાગ	રસ્તા, પુલ અને મકાનના બાંધકામના કામો માટે પૂર્વલાયકાતના માપદંડમાં વધારાની નવી જોગવાઈનો સમાવેશ કરવા બાબત	24-10-2017	103
48	ગુજરાત સરકાર માર્ગ અને મકાન વિભાગ	વિભાગના એસ.ઓ.આર. માં રહેલ એમ.૨૦ તથા એમ.૨૫ ગ્રેડની ઇન્ટર લોકીંગ પેવર બ્લોકની આઈટમો રદ કરવા તથા એમ-૩૦ ગ્રેડની નવી આઈટમ ઉમેરવા બાબત	16-10-2021	104-106
49	ગુજરાત સરકાર માર્ગ અને મકાન વિભાગ	હોટમીક્ષ પ્લાન્ટ પર SCADA સિસ્ટમના અમલીકરણ બાબત	19-02-2021	107
50	ગુજરાત સરકાર માર્ગ અને મકાન વિભાગ	ટેન્ડર ફોર્મ બી-૨ ના કોન્ટ્રાક્ટરોની માર્ગદર્શન માટે સામાન્ય નિયમો અને સૂચનોના સુચન નં-૧૮ માં સ્પષ્ટતા કરવા બાબત	05-10-2013	108
51	ગુજરાત સરકાર માર્ગ અને મકાન વિભાગ	સરકારી ઇજનેરી કોલેજ તથા સરકારી પોલીટેકનીક કોલેજ દ્વારા મીક્ષ ડીઝાઈન કરવા બાબત.	25-02-2025	109
52	ગુજરાત સરકાર માર્ગ અને મકાન વિભાગ	"Call before U Dig" મોબાઈલ એપના ઉપયોગ કરવા બાબતે.	27-03-2023	110
53	ગુજરાત સરકાર માર્ગ અને મકાન વિભાગ	ઈન્ડિયન ઓઈલ કોર્પોરેશન લીમીટેડ દ્વારા Invoice Verification માટે માર્ગ અને મકાન વિભાગના અધિકારીઓને લોગીન આઈ.ડી.ની સુવિધા આપવા બાબત.	07-03-2023	111
54	ગુજરાત સરકાર માર્ગ અને મકાન વિભાગ	એગ્રીમેન્ટ સીક્યોરીટી ડીપોઝીટ અને પરફોર્મન્સ બોન્ડ છુટા કરવા બાબત.	09-01-2023	112
55	ગુજરાત સરકાર માર્ગ અને મકાન વિભાગ	એસ.ઓ.આર. ની આઈટમોના વર્ણન / સ્પેશીફિકેશનમાંથી કંપનીનું નામ / પ્રોડક્ટનું નામ દુર કરવા બાબત.	10-12-2020	113-120
56	ગુજરાત સરકાર માર્ગ અને મકાન વિભાગ	સાઈન બોર્ડ, રોડ સ્ટડ, કેટ આઈ, આર.પી.એમ. તથા થર્મોપ્લાસ્ટ પટાની આઈટમોના ટેસ્ટીંગ શીડ્યુલ બાબત.	04-06-2019	121
57	ગુજરાત સરકાર માર્ગ અને મકાન વિભાગ	એસ.ઓ.આર. માં સમાવેશ થયેલ નવીન આઈટમનો ટેન્ડરના ટેસ્ટ શીડ્યુલમાં સમાવેશ કરવા બાબત.	08-10-2018	122-124
58	ગુજરાત સરકાર માર્ગ અને મકાન વિભાગ	પંચાયત તેમજ રાજ્ય વિભાગ હેઠળના રસ્તાઓમાં સાઈનબોર્ડ વાપરવા બાબત.	02-08-2018	125
59	ગુજરાત સરકાર માર્ગ અને મકાન વિભાગ	રસ્તા, પુલો અને મકાનોની ગુણવત્તા ચકાસણી માટેના નિયતપત્રકોનો ઉપયોગ ઈન્સ્પેક્શન નોંધ માટે કરવા બાબત.	26-05-2017	126-127
60	ગુણવત્તા નિયમન માર્ગ અને મકાન વિભાગ.	કોન્ક્રીટ મીક્ષ ડીઝાઈન અને આસ્ફાલ્ટ મીક્ષ ડીઝાઈન ગેરીમાં કરાવવા બાબત અને વિસ્કોસિટી ગ્રેડ બીટુમીનના ટેસ્ટીંગ ગેરીમાં કરાવવા બાબત.	22-12-2016	128-130
61	ગુણવત્તા નિયમન માર્ગ અને મકાન વિભાગ.	કોન્ક્રીટ મીક્ષ ડીઝાઈન અને આસ્ફાલ્ટ મીક્ષ ડીઝાઈન ગેરીમાં કરાવવા માલસામાનના પરીક્ષણો માટે ખાનગી લેબોરેટરીઓના ભાવ નક્કી કરવા બાબત.	09-08-2016	131-133

SR. No.	AUTHORITY	SUBJECT	DATE	PAGE NO.
62	ગુજરાત સરકાર માર્ગ અને મકાન વિભાગ	રસ્તાઓ ઉપર ધારાધોરણસરના બમ્પ અને રમ્બલ સ્ટ્રીપ બનાવવા અંગેનો સંકલિત પરીપત્ર.	08-10-2015	134-135
63	ગુજરાત સરકાર માર્ગ અને મકાન વિભાગ	કામના ટેન્ડર ફરીથી મંગાવવામાં આવે ત્યારે રાખવાની થતી તકેદારી	25-08-2015	136-137
64	ગુજરાત સરકાર માર્ગ અને મકાન વિભાગ	પરફોર્મન્સ બોન્ડ તથા જામીન અનામત પેટે બેંક ગેરંટી મેળવવા બાબત	19-11-2013	138-139
65	ગુજરાત સરકાર માર્ગ અને મકાન વિભાગ	રસ્તા પુલો તથા મકાનો બાંધકામની વિગતો તથા સ્પેસીફિકેશન અંગેના બોર્ડ કામના સ્થળ ઉપર મુકવા બાબત	05-03-2011	140-141
66	-	ANNEXURE - "A" - TECHNICAL REQUIREMENT OF DRUM MIX PLANT	-	142-143
67	-	ANNEXURE - "B" - ADDITIONAL REQUIREMENT FOR THE DRUM MIX PLANT AND PAVER FINISHER AS PER M.O.S.T. SPECIFICATION. (IInd REVISION - FEBRUARY - 1988)	-	144-145
68	-	ANNEXURE - "C" - SPECIAL CONDITION FOR BITUMINOUS SURFACE WORK WITH USE OF DRUM MIX PLANT AND PAVER FINISHER	-	146-147
69	-	ANNEXURE - "D" - (AS PER GOVT. IN R & B DEPARTMENT CIRCULAR NO. SNR/1099/IB/91(9)/5 DT. 26-07-1999.)	-	148
70	ગુજરાત સરકાર માર્ગ અને મકાન વિભાગ	Special Conditions of The Contract	31-05-2007	149-150
71	શ્રમ અને રોજગાર વિભાગ	ધી બીલ્ડીંગ એન્ડ અધર કન્સ્ટ્રક્શન વર્કસ વેલફેર શેષ એક્ટ, ૧૯૮૬ હેઠળ કામગીરી કરવા બાબત.	14-12-2005	151-152
72	Labour and Employment Department	NOTIFICATION - Labour and Employment Department	03-01-2005	153
73	ગુજરાત સરકાર માર્ગ અને મકાન વિભાગ	રસ્તા, પુલો તથા મકાનોના બાંધકામની વિગતો તથા સ્પેસીફિકેશન અંગેના કામના સ્થળ ઉપર બોર્ડ મુકવા બાબત.	17-08-2002	154-157
74	ગુજરાત સરકાર માર્ગ અને મકાન વિભાગ	ડામરના પરીક્ષણોની ફ્રીક્વન્સી તથા ડામરનાં સાઈટ ઉપર પરીક્ષણ બાબત.	29-07-1999	158-160
75	GOVERNMENT CIRCULAR	ANNEXURE - I - Technical Requirement of Drum Mix Plant to be used on Contract Works	-	161-162

To be Attached

હોટમીક્ષ પ્લાન્ટ અને પેવરથી  
થતા હામર કામો અંગે.

ગુજરાત સરકાર  
માર્ગ અને મકાન વિભાગ  
ક્રમાંક : એસએસઆર - ૧૫૮૬ - આઈબી - ૧૭૯(૬) - સ,  
૧૪/૨, સરદાર ભવન,  
સચિવાલય, ગાંધીનગર.  
તા. ૨૦/૧/૨૦૦૭

વંચાણે લીધા :- તા. ૨૮/૧૦/૧૯૮૬નો સમાનાંકી પત્ર

પરિપત્ર :-

હોટમીક્ષ પ્લાન્ટ અને પેવરથી થતા હામર કામો અંગે તા. ૨૮/૧૦/૧૯૮૬ ના સમાનાંકી પરિપત્રથી આપેલ  
સુચનાઓમાં ફેરફાર કરવા ગુજરાત કોન્ટ્રાક્ટર એસોસીએશન તરફથી નીચે મુજબની રજુઆત થયેલ.

- (૧) પ્લાન્ટ ચલાવવાનો સમય જે સવારના ૮:૦૦ વાગ્યાથી ૪:૦૦ વાગ્યા સુધીનો છે તે સમયમાં વધારો કરવો.
- (૨) હોટમીક્ષ પ્લાન્ટનો અમલ થયો ત્યારે ૨૫૦ ટન / દિવસનો નિયમ હતો તે દુર કરવો.

તા. ૨૮/૧૦/૧૯૮૬ ના સમાનાંકી પરિપત્રથી આપેલ સુચનાઓને ઘણો જ સમયગાળો પસાર થયેલ છે.  
હાલની પરિસ્થિતિમાં હવે ઈજારદારશ્રીઓ દ્વારા અઘતન મશીનરીનો ઉપયોગ કરવામાં આવે છે. તેથી કામગીરી ઝડપથી  
સારી રીતે થઈ શકે તે હેતુસર સદરહુ કરાવની સુચના રદ ગણી ઉપરોક્ત બંને બાબતે સંબંધિત કાર્યપાલક ઈજનેરશ્રીને  
પ્લાન્ટ સાઈટ, પ્લાન્ટની ઉત્પાદન ક્ષમતા, કામની સ્થળ સ્થિતિ, વાતાવરણની પરિસ્થિતિ તથા અન્ય અસરકારક બાબતો ધ્યાને  
લઈને કામની ગુણવત્તાને નુકશાન ન થાય તે રીતે નિર્ણય લેવા સક્ષમ ગણવા નક્કી કરવામાં આવેલ છે. તેથી હવે પછી તેને  
અનુસરવા સર્વેને જણાવવામાં આવે છે.

અશોક પંડ્યા  
ઉપસચિવ  
માર્ગ અને મકાન વિભાગ

પ્રતિ,

- સર્વે અધિકારક ઈજનેરશ્રી, રાજ્ય તથા પંચાયત (મા. મ.) વર્તુળ.
- સર્વે કાર્યપાલક ઈજનેરશ્રી, રાજ્ય તથા પંચાયત (મા. મ.) વિભાગો.
- સર્વે તાંત્રિક અધિકારીઓ, માર્ગ અને મકાન વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર.
- સર્વે તાંત્રિક શાખાઓ, માર્ગ અને મકાન વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર.

નકલ રવાના : સર્વે મુખ્ય ઈજનેર અને સંયુક્ત સચિવશ્રીના અંગત મદદનીશશ્રીઓ સીલેક્ટ ફાઈલ

ઈ-ટેન્ડરીંગમાં ટેન્ડર ફી અને અન્ય ડોક્યુમેન્ટસ  
રજૂ કરવા અંગે

ગુજરાત સરકાર  
માર્ગ અને મકાન વિભાગ  
પરિપત્ર ક્રમાંક : પરચ - ૧૦૨૦૦૮-૫-સ (પાર્ટફાઈલ)  
સચિવાલય, ગાંધીનગર.  
તા. ૨૭/૧૧/૦૮.

વંચાણે લીધો :- તા. ૧૮/૧/૦૮ નો પરિપત્ર ક્રમાંક : પરચ - ૧૦૨૦૦૮-૫-સ..

### પરિપત્ર

માર્ગ અને મકાન વિભાગમાં હાલમાં ટેન્ડરો ઈ-ટેન્ડર પદ્ધતિથી સ્વીકારવામાં આવે છે. તે અન્વયે સમાન ક્ર. તા. ૧૮/૧/૦૮ ના પરિપત્રમાં ટેન્ડર ફી અને બાનાની રકમ જે તે કાર્યપાલક ઈજનેરને ખરેખર ચુકવવા માટે દિન-૭ માં અસલમાં રજીસ્ટર્ડ પોસ્ટ એ.ડી. થી મોકલવાની તેમજ અસલમાં ડીમાન્ડ ડ્રાફ્ટ નહિ મોકલનાર સામે શિક્ષાત્મક પગલા લેવાની જોગવાઈ હતી.

ઉપરોક્ત પરિપત્રમાં નીચે મુજબ અંશતઃ સુધારા કરી આ શરતનો સમાવેશ ટેન્ડર નોટીસ / ટેન્ડરના મુસદ્દામાં Through R.P.A.D., so as to reach to E.E. Division - Within 7 days from the last date of uploading ને બદલે "to SE at the time of tender opening or Send the same through R.P.A.D. so as to reach to E.E. Division- Division 7 days from the last date of opening." સુધારો કરવામાં આવે છે. તેમજ ખરેખર ટેન્ડર ફી તેમજ બાનાની રકમ નિયત સમયમાં ઈજારદાર ન ભરે તો ઈજારદારની નોંધણી એક વર્ષ માટે એબેન્સમાં રાખવાની કાર્યવાહી કરી ઈ-ટેન્ડરીંગ નો કોડ એક વર્ષ માટે રદ કરાશે.

ગુજરાત રાજ્યપાલશ્રીના હુકમથી અને તેમના નામે.

(આર. કે. ચૌહાણ)  
ખાસ ફરજ પરના અધિકારી  
માર્ગ અને મકાન વિભાગ

પ્રતિ,

- સર્વે મુખ્ય ઈજનેર અને અધિક સચિવશ્રી, માર્ગ અને મકાન વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર.
- સર્વે ઉપસચિવશ્રી, માર્ગ અને મકાન વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર.
- સર્વે અધિક્ષક ઈજનેરશ્રીઓ, રાજ્ય વિભાગ / પંચાયત મા.મ. વર્તુળ / ને.હા. વર્તુળ / પા.યો / વર્તુળ, રા.મા.યો. વર્તુળ, ગાંધીનગર સહિત
- સર્વે કાર્યપાલક ઈજનેરશ્રી, માર્ગ અને મકાન વર્તુળ / પંચાયત મા.મ. વર્તુળ / ને.હા. વર્તુળ / પા.યો માર્ગ અને મકાન વર્તુળ
- સર્વે શાખાઓ / મા.મ.વિ./સચિવાલય, ગાંધીનગર
- સિલેક્ટ ફાઈલ

ટેન્ડરમાં ભરેલ અસામાન્ય ભાવોના સંદર્ભે કામ પર પડતા ખર્ચ પર નિયંત્રણ રાખવા તથા કામની નાણાંકીય પ્રગતિ ભૌતિક પ્રગતિ સાથે સુમેળમાં રહે તે માટે જરૂરી જોગવાઈ કરવા બાબત.

ગુજરાત સરકાર  
માર્ગ અને મકાન વિભાગ  
પરિપત્ર ક્ર. પરચ / ૧૦૨૦૦૮ / (૬૧) / સ  
તા. ૨૭/૧૧/૨૦૦૮

પરિપત્ર :-

ટેન્ડરમાં અસામાન્ય ઊંચા કે નીચા ભાવો ઈજારદારશ્રીઓ દ્વારા ઘણી વાર ભરાતી હોવાનું સરકારશ્રીના ધ્યાન પર આવેલ છે. આવા કિસ્સાઓમાં કામની નાણાંકીય પ્રગતિ અને ભૌતિક પ્રગતિનો સુમેળ ન રહેવાની સંભાવના રહેલી છે. આથી કામની ભૌતિક પ્રગતિ પ્રમાણે નાણાંકીય પ્રગતિ રહે કે જેથી સરકારશ્રી પર સમય પહેલાં અયોગ્ય નાણાંકીય બોજા ન પડે તે માટે નીચે મુજબની જોગવાઈ ટેન્ડરમાં કરવાનો નિર્ણય કરવામાં આવેલ છે. આ જોગવાઈ તમામ કામોના આ પરિપત્રની તારીખ પછી મંજૂર થતાં ડી.ટી.પી. માં અચૂક પાલન કરવાની રહેશે.

જોગવાઈ :-

જે કોઈ આઈટમનો ભરેલ ભાવ, તે આઈટમના ટેન્ડરમાં મૂકેલ અંદાજી ભાવ કરતાં ટેન્ડરમાં મૂકેલ અંદાજી રકમથી સમગ્ર ટેન્ડર જેટલા ટકા ઊંચું કે નીચું મંજૂર થયું હોય તે ટકાવારીથી ૧૦% થી વધુ ઊંચો રહેતો હોય તેવી આઈટમનું ચુકવણું રનીંગ બીલ વખતે જે તે આઈટમના અંદાજી ભાવ +/- મંજૂર ટેન્ડરની ટકાવારી + તે આઈટમના અંદાજી ભાવની ૫% ની મર્યાદામાં કરવામાં આવશે. આ રીતે વીથહેલ રાખેલ રકમ કામ સંતોષકારક રીતે પૂર્ણ થયે ફાઈનલ બીલ મંજૂર કરતી વખતે વ્યાજભારણ વગર છૂટી કરવામાં આવશે.

ઉદાહરણ :-

ઉક્ત જોગવાઈની સ્પષ્ટ સમજણ માટે આ સાથે આપેલ ઉદાહરણ ધ્યાને લેવું.

1	ટેન્ડરમાં મૂકેલ અંદાજી રકમ	:	રૂ. ૧૦૦/-
2	મંજૂર થયેલ ટેન્ડરની રકમ	:	રૂ. ૧૧૦/-
3	ટેન્ડરમાં મૂકેલ અંદાજી રકમ સામે જરેખર મંજૂર થયેલ ટેન્ડરની ટકાવારી	:	૧૦%
4	ટેન્ડરની એક આઈટમનો ટેન્ડરમાં મૂકેલ અંદાજી ભાવ	:	રૂ. ૧૦/-
5	તે આઈટમનો ભરેલ ભાવ	:	રૂ. ૧૪/-
6	તે આઈટમમાં ભરેલ ઊંચા ભાવની ટકાવારી	:	૪૦%
7	તે આઈટમ માટે રનીંગ બીલ વખતે ચુકવવાપાત્ર ભાવ	:	રૂ. ૧૦ + કો.૩ પ્રમાણે ૧૦% ઊંચા અંદાજી ભાવના ૫% = રૂ. ૧૧.૫૦
8	ફાઈનલ બીલ વખતે વ્યાજ ભારણ વગર ચુકવવાપાત્ર થતો વીથ હેલ રાખેલ ભાવ	:	રૂ. ૧૪.૦૦ - ૧૧.૫૦ = રૂ. ૨.૫૦
જો સદર આઈટમના ભાવ રૂ. ૧૨.૦૦ કે તેથી નીચો ભરેલ હોત તો રનીંગ બીલમાં ભાવ કપાત આ જોગવાઈ મુજબ કરવાની રહેત નહીં.			

(આર. કે. ચૌહાણ)  
ખાસ ફરજ પરના અધિકારી  
માર્ગ અને મકાન વિભાગ

20

ડેડરમાં લેરેલ બસમાન્ય ઉચ્ચ ભાવોના સંદર્ભે કામ  
પર પકડતા કાર્ય પર નિયંત્રણ રાખવા તથા કામની  
નાણાકીય પ્રગતિ સાથે સુમેળમાં રહે તે જરૂરી  
જોગવાઈ કરવા બાબત

21

ગુજરાત સરકાર  
માર્ગ અને મકાન વિભાગ  
પરિપત્ર ક્રમાંક:- પરચ-૧૦૨૦૦૮-(૬૧)-સી  
તા. ૦૩-૦૫-૨૦૧૩

વંચાણે લીધા:- પરિપત્ર ક્રમાંક:- પરચ-૧૦૨૦૦૮-(૬૧)-સી તા. ૨૭-૧૧-૨૦૦૮

આમુખ:-

ટેન્ડર માં ઈજારદારશ્રીઓ દ્વારા ભરાતા ભાવોના સંદર્ભે ડેડરના કિસ્સાઓમાં ઈજારદારશ્રીઓ  
દ્વારા ભાવોના આઈટમોની કામગીરી કર્યા બાદ નીચા ભાવની આઈટમોની કામગીરી ન કરવામાં આવે  
તેવી પરિસ્થિતિ પર નિયંત્રણ રાખવા માટે તા. ૨૭-૧૧-૨૦૦૮ નો પરિપત્ર જરૂરી જોગવાઈ સાથે બહાર  
પાડવામાં આવેલ. આ પરિપત્ર અંગે વિવિધ સ્તરોએ થયેલ રજુઆતોને ધ્યાને લેતાં અને તેના પર પુખ્ત  
વિચારણાના અંતે આ પરિપત્રના બીજા ફકરાની છેલ્લી લીટી “આ રીતે વીથહેલ રાખેલ રકમ કામ  
સંતોષકારક રીતે પૂર્ણ થયે ફાઈનલ બીલ મંજૂર કરતી વખતે વ્યાજભારણ વગર છૂટી કરવામાં  
તેની જગ્યાએ નીચે મુજબનો સુધારો કરવામાં આવે છે.

સુધારો:-

“આ રીતે વીથહેલ રાખેલ રકમ અસાધારણ નીચા ભાવ લેરેલ હોય તેવી આઈટમની નાણાકીય  
પ્રગતિનાં પ્રમાણસર રેન્કિંગ બીલમાંથી છૂટી કરવાની રહેશે. જે કિસ્સામાં અસાધારણ નીચા ભાવ લેરેલ  
કોઈપણ આઈટમ ન હોય તેવા કિસ્સામાં અસાધારણ ભાવો લેરેલ આઈટમની સામે વીથહેલ રાખેલ રકમ  
બાકી રહેતી કામગીરી થાય તેનાં પ્રમાણસર રેન્કિંગ બીલમાંથી છૂટી કરવાની રહેશે.”

વધુમાં વંચાણે લીધેલ પરિપત્ર ના ઉદાહરણમાં દર્શાવેલ ક્રમાંક-૮ રદ કરવામાં આવે છે.

ઉપરોક્ત સુધારાનો અમલ આ પરિપત્રની તારીખ પછી મંજૂર થતા ડી.ટી.પી. માં અચૂકપણે  
કરવાનો રહેશે.

રસમથી  
(આર.કે.ચૌહાણ)

ખાસ ફરજ પરના અધિકારી(વિ.ચો.)  
માર્ગ અને મકાન વિભાગ

પ્રતિ,  
સર્વે અધિક્ષક ઈજનેરશ્રીઓ, મા.મ. વિભાગ (પાટનગર યોજના વર્તુળ, નેશનલ હાઈવે વર્તુળ સહિત).  
સર્વે અધિક્ષક ઈજનેરશ્રીઓ (પંચાયત) મા.મ. વિભાગ.  
સર્વે કાર્યપાલક ઈજનેરશ્રીઓ, મા.મ. વિભાગ.  
સર્વે કાર્યપાલક ઈજનેરશ્રીઓ, (પંચાયત), મા.મ. વિભાગ.

AHMEDABAD  
B CIRCLE-2,  
AHMEDABAD

1055  
PB  
1515  
1515

નકલ રવાના:-

૧. અગ્ર સચિવશ્રીના અંગત મદદનીશશ્રી, મા.મ. વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર
૨. સર્વે મુખ્ય ઈજનેર અને અ.શ્રીઓ, મા.મ. વિભાગ.
૩. સર્વે તાંત્રિક ઉપ સચિવશ્રીઓ, મા.મ. વિભાગ.
૪. ના.કા.ઈ.શ્રીઓ, મા. મ. વિભાગ.
૫. નાણાં શાખા, મા.મ. વિભાગ.
૬. ના.રો.અ, સી શાખા, મા.મ. વિભાગ.
૭. ગ્રામી સિલેક્ટ ફાઈલ -૨૦૧૩

જા.નં. પી.બી./  
સિલેક્ટ ફાઈલ  
મા.મ. વિભાગ,  
મહેસાણા/પાટણ/પાલનપુર/ગુજ/

1113  
અધિક્ષક ઈજનેરશ્રી પત્રો  
માર્ગ અને મકાન વિભાગ



૬૭

બાંધકામના મટીરીયલ્સ તેમજ કામોને ટસ્ટીંગ માટેના પરીક્ષણ પેકી-૧૦% પરીક્ષણ સ્થળ પર તથા પેકી-૧૦% પરીક્ષણ પેકી-૨૦% પરીક્ષણ સ્થળ દ્વારા તથા પેકી-૧૦% પરીક્ષણ પેકી-૨૦% પરીક્ષણ સ્થળ દ્વારા કરવામાં આવશે.

ગાંધીનગર સરકાર  
મોડી અને મકાન વિભાગ,  
પરિવહન ક્ષેત્ર - પરચેઝ ૨૦૦૭/૨૮/૩  
સંચાલન ક્ષેત્ર  
તારીખ: ૨૩/૧૧/૨૦૦૮

પરિપત્ર

બાંધકામના મટીરીયલ્સ તેમજ કામોને ટસ્ટીંગ માટેના પરીક્ષણ પેકી-૧૦% પરીક્ષણ સ્થળ દ્વારા તથા પેકી-૧૦% પરીક્ષણ પેકી-૨૦% પરીક્ષણ સ્થળ દ્વારા કરવામાં આવશે. કંપનીની પ્રગતિની સત્તાવાર દરમ્યાન સેન્ટ્રીયલ અધિકારીઓ તરફથી અપવાદો અને ઉલ્લંઘના પ્રતિષ્ઠાને ધોરણેના પરીક્ષણો વિલંબથી મળે છે, જેમાં સમય પૂર્ણ થઈ જાય છે. ઉપરોક્ત બે સેન્ટ્રીયલ અધિકારીઓ આવી રહ્યા છે, આથી આ મુદ્દોની ધ્યાને લેતાં ઉપરોક્ત બે સેન્ટ્રીયલ અધિકારીઓ દ્વારા જે તે કામ માટે સ્થળોમાં આવતી લેબોરેટરીમાં સ્થળ પર જ પરીક્ષણ કરવામાં આવે તો વિલંબ નિવારી શકાય તે બાબત વિચારણા હેઠળ હતી, પુનઃ વિચારણાના અંતે નીચે મુજબની નીતિ માલુમ તમાકે અનુસરવા પડકી કરવામાં આવ્યું છે.

નીચે જણાવેલ પરીક્ષણોમાં અવમાન પદ્ધતિમાં ફેરફાર કરી ફીલ્ડવર્કની અનુસાર જરૂરી પરીક્ષણો પેકી-૧૦% લેબોરેટરીમાં તથા ૧૦% પેકી-૨૦% લેબોરેટરીમાં અને ૮૦% ફીલ્ડ લેબોરેટરી દ્વારા કરવામાં આવશે. પરંતુ જે કામોની નીચે મુજબની ઓછામાં ઓછું ૧ (એક) પરીક્ષણોની લેબોરેટરીમાં કરવામાં આવે તથા બાકીના ઓછામાં ઓછું ૧ પરીક્ષણ જેરી / સરકાર માન્ય લેબોરેટરીમાં કરાવવામાં આવે તે કામોની ફીલ્ડવર્કની સ્થળ પર કરવામાં આવશે.

૫૭/૮૮	અ	અગ્રીમ	(૧) ગોડાઉન
૫૭/૮૮	બ	અગ્રીમ	(૨) ફેલ્ડવર્કની ઓબ્ઝર્વેશન વેલ્યુ
૫૭/૮૮	ગ	અગ્રીમ	(૩) ઓબ્ઝર્વેશન વેલ્યુ
૫૭/૮૮	દ	અગ્રીમ	(૪) ઓબ્ઝર્વેશન વેલ્યુ
૫૭/૮૮	ધ	અગ્રીમ	(૫) ફીલ્ડવર્કની ઓબ્ઝર્વેશન વેલ્યુ

રસ્તા, પુલો તથા મકાનોના બાંધકામ  
વિગતો તથા સ્પેશીફિકેશન અંગે કામના  
સ્થળ ઉપર બોર્ડ મુકવા બાબત.

ગુજરાત સરકાર  
માર્ગ અને મકાન વિભાગ  
ઠરાવ ક્રમાંક : ટી.એન.સી./૧૦૯૦/૨૪/સ  
સચિવાલય, ગાંધીનગર.  
તા. ૧૮/૧૧/૧૯૯૧

સંદર્ભ : સરકારશ્રીના સરખા ક્રમાંકનો-તા. ૨૭/૧૧/૧૯૯૦ નો ઠરાવ.

આમુખ : રસ્તા, પુલો તથા મકાનોના બાંધકામની વિગતો તથા સ્પેશીફિકેશન અંગેના કામના સ્થળ પર બોર્ડ  
મુકવા અંગેની બાબત સરકારશ્રીની વિચારણા હેઠળ હતી.

—: ઠરાવ :—

પુખ્ત વિચારણાના અંતે આથી ઠરાવવામાં આવે છે કે રસ્તા, પુલો મકાનોના કામના વર્ક ઓર્ડર  
મળ્યા પછી તુર્ત જ સ્થળે કરવાના કામના સ્પેશીફિકેશન અંગેનું બોર્ડ કોન્ટ્રાક્ટરે પોતાના ખર્ચે મુકવાના રહેશે.

ઉપરોક્ત શરત ટેન્ડર ભાગ તરીકે ગણવાની રહેશે અને ટેન્ડરમાં તેનો સમાવેશ કરવાનો  
રહેશે.

આ હુકમોનો અમલ હુકમ રવાના થયાની તારીખથી કરવાનો રહેશે.

આ હુકમો આ વિભાગના સરખા ક્રમાંકની ફાઈલ પર નાણાં સલાહકારશ્રીની તા.  
૧૧/૦૯/૧૯૯૧ ની મળેલ સંમતિથી બહાર પાડવામાં આવેલ છે. આ હુકમો માર્ગ અને મકાન વિભાગના બધા  
કામોને લાગુ પડશે.

ગુજરાત રાજ્યપાલશ્રીના હુકમથી અને તેમના નામે.

એ. જી. દોશી  
નાયબ સચિવ  
માર્ગ અને મકાન વિભાગ

રસ્તા, પુલો તથા મકાનોના બાંધકામ  
વિગતો તથા સ્પેશીફિકેશન અંગે કામના  
સ્થળ ઉપર બોર્ડ મુકવા બાબત.

ગુજરાત સરકાર  
જાહેર બંધ વિભાગ  
પરિપત્ર નં. બીડીજી/૩૨૭૭ (૧૬૫૭) નં,  
સચિવાલય, ગાંધીનગર.  
તા. ૨૬/૦૪/૧૯૭૮

—: પરિપત્ર :—

જાહેર બાંધકામના વિભાગ મારફત થતા રસ્તાના, પુલો તથા મકાનોના બાંધકામની વિગતો તથા સ્પેશીફિકેશનની માહિતી જાહેર જનતાને જે તે કામના સ્થળ ઉપર સરળ ભાષામાં બોર્ડ મુકવા અંગેની બાબત સરકારની વિચારણામાં હતી. સરકારે આ અંગે યોગ્ય વિચારણા કરી ઠરાવેલ છે કે આ વિભાગ તરફથી કરવામાં આવતા રસ્તા, પુલો તથા મકાનોના કામો માટેની નીચે જણાવ્યા મુજબની વિગતો દર્શાવતા બોર્ડ કામના સ્થળ ઉપર જાહેર જનતાની જાણ માટે મુકવા.

જાહેર વિજ્ઞાપિત

આ \_\_\_\_\_ રસ્તાનું  
/ પુલનું / મકાનનું કામ ગુજરાત રાજ્યના જાહેર બાંધકામ વિભાગ હેઠળના  
\_\_\_\_\_ વિભાગ  
હેઠળના \_\_\_\_\_ પેટા વિભાગ હસ્તક  
ચાલે છે.

આ કામના સામાન્ય સ્પેશીફિકેશન નીચે પ્રમાણે છે.

(૧) રસ્તા અંગેના સ્પેશીફિકેશન :—

૧. ઓવરસાઈઝ મેટલનું \_\_\_\_\_ સે.મી. દબાવેલ જાડો થર.
૨. મેટલ \_\_\_\_\_ સે.મી. દબાવેલ જાડો થર.
૩. પેટીનું માપ \_\_\_\_\_ સે.મી. નું ભરવામાં આવે છે.
૪. ડામરની સપાટી પોણા ઈંચની જાડી, કારપેટ ૧૦ સે.મી. માં \_\_\_\_\_  
કંપચી \_\_\_\_\_ ગ્રીટ \_\_\_\_\_ આસ્ફાલ્ટ વાપરીને કરવાની  
છે.

(૨) પુલનું કામ :-

૧. પુલના \_\_\_\_\_ ગાળા દરેક \_\_\_\_\_ મીટર લંબાઈનો
૨. પીયર કેપનું કોક્રીટ ૧ : ૨ : ૪ ના પ્રમાણમાં
૩. સ્લેબનું કોક્રીટ ૧ : ૨ : ૪ હાઈગ્રેડ કે ક્વોલિટી કન્ટ્રોલ ૧૫૦ કે ૨૦૦ એમ.એમ.
૪. પુલના પાયાનું કોક્રીટ ૧ : ૩ : ૬ ના પ્રમાણમાં થાંભલા અને એબટમેન્ટનું કોક્રીટ ૧ : ૩ : ૬ ના પ્રમાણ

(૩) મકાનો :-

૧. પાયાના કોક્રીટ પથ્થરનું ૧ : ૩ : ૬ નું
૨. ઈટોનું ચણતર અને ૧ અને ૬ નું પ્રમાણ \_\_\_\_\_
૩. ભોંયતળીયું ૧ : ૨ : ૩ નું ચુનાનો કોક્રીટ કે ૧ : ૪ : ૮ સીમેન્ટ ઉપર ૧ ઈંચ \_\_\_\_\_ સાઈઝની મોઝેક ટાઈલ્સ.
૪. બારી બારણા સાગી લાકડાના.
૫. આર.સી.સી. કામ ૧ : ૨ : ૪ કે ૧૫૦ એમ.એમ.કે. ૨૦૦ એમ.એમ. નું આ \_\_\_\_\_ કામના વિગતે સ્પેશીફિકેશન નાથબ ઈજનેરશ્રી \_\_\_\_\_ પેટા વિભાગની કચેરીએ ઓફીસના સમય દરમ્યાન કોઈ પણ સમયે જોઈ શકાશે.

તો માહિતી માટે તે અધિકારીનો સંપર્ક સાધવો :

આ કામની જવાબદારી જાહેર જનતાની છે અને કામમાં કોઈ ભ્રષ્ટાચાર કે અનિયમિતતા જણાય તો તે બાબતમાં જાહેર બાંધકામ વિભાગના અધિકારી ઈજનેરશ્રી \_\_\_\_\_ જેઓની કચેરી \_\_\_\_\_ સ્થળે છે, તેમનું ધ્યાન દોરવા વિનંતી છે.

કાર્યપાલક ઈજનેરશ્રી \_\_\_\_\_  
(વિભાગ)

ગુજરાત સરકાર  
માર્ગ અને મકાન વિભાગ  
પરિપત્ર ક્રમાંક : એસએસઆર - ૧૦૨૦૦૪ - આઈબી - ૪૧(૨૪) - સ,  
સચિવાલય, ગાંધીનગર.  
તા. ૨/૧૨/૨૦૦૬

વિષય : મકાનો અને અન્ય બાંધકામના કામદારોના કલ્યાણ સેસ. એક્ટ ૧૯૮૬ હેઠળ ૧% સેસ  
"ગુજરાત બિલ્ડીંગ એન્ડ અધર કન્સ્ટ્રક્શન વર્ક્સ વેલફેર બોર્ડ" માં જમા કરાવવા અંગે.  
સંદર્ભ : (૧) શ્રમ અને રોજગાર વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગરનો ઠરાવ ક્રમાંક :  
સીડબલ્યુએ - ૨૦૦૪ - ૮૪૧ - એમ - ૩, તા. ૩૦/૧/૨૦૦૬  
(૨) શ્રમ અને રોજગાર વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગરનો ઠરાવ ક્રમાંક :  
સીડબલ્યુએ - ૨૦૦૪ - ૧૮૩૧ - એમ - ૩ તા. ૮/૧૨/૨૦૦૫

પરિપત્ર :-

ઉપરોક્ત વિષયના સંદર્ભમાં દર્શાવેલ શ્રમ અને રોજગાર વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગરના તા. ૩૦/૧/૦૬ તથા તા. ૮/૧૨/૦૫ નાં ઠરાવો(નકલ સામેલ છે.) તરફ સર્વે સંબંધિતોનું ધ્યાન દોરતાં આથી જણાવવામાં આવે છે કે મંજૂર કરાતા ફ્રાફ્ટ ટેન્ડર્સ પેપર્સમાં સેસ અંગે જોગવાઈ કરીને ઈજારદારોના દર મહિને કરેલ કામના બિલના ચુકવણામાંથી ૧ (એક) ટકો સેસ કાપીને તે રકમ ગુજરાત બિલ્ડીંગ એન્ડ અધર કન્સ્ટ્રક્શન વર્ક્સ વેલફેર બોર્ડના સંદર્ભ (૨) હેઠળના ઠરાવથી નિયત કરેલ હેડ - સબહેડ ખાતે સંબંધિત કાર્યપાલક ઈજનેરશ્રી દ્વારા જમા કરાવવાની રહેશે. હવે પછીથી જે નવા અંદાજો મંજૂર કરવામાં આવે તેવા અંદાજની દરેક આઈટમના ભાવોમાં ૧% વધારો કરીને વધારેલ ભાવ મુજબ અંદાજો મંજૂર કરવાના રહેશે તથા ફ્રાફ્ટ ટેન્ડર્સ પેપરમાં તે મુજબ રકમ મુકવાની રહેશે. મોટા અને સુવાચ્ય અક્ષરે IBT માં બીલમાંથી કપાત થનાર બધાં જ ટેક્સ/સેસ વિગેરેનો ઉલ્લેખ કરવાનો રહેશે.

આ સુચનાઓનો અમલ ચુસ્ત પછો થાય તેની દરેકે દરેક સંબંધિતોએ નોંધ લઈ તે મુજબ કાર્યવાહી અચૂક રીતે હાથ ધરવાની રહેશે.

અત્રીક પંડ્યા  
ઉપસચિવ  
માર્ગ અને મકાન વિભાગ

રસ્તા, પુલો તથા મકાનોના બાંધકામ  
વિગતો તથા સ્પેશીફિકેશન અંગે કામના  
સ્થળ ઉપર બોર્ડ મુકવા બાબત.

ગુજરાત સરકાર  
માર્ગ અને મકાન વિભાગ  
ઠરાવ ક્રમાંક : ટી.એન.સી./૧૦૮૦/૨૪/સ  
સચિવાલય, ગાંધીનગર.  
તા. ૨૭/૧૧/૧૯૯૦

સંદર્ભ : જા.બાં.વિ.ના પરિપત્ર ક્રમાંક : બીડીજી - ૩૨૭૭ - (૧૬૫)  
તા. ૨૬/૦૪/૧૯૭૮

—: ઠરાવ :—

રસ્તા અને પુલો તથા મકાનોના બાંધકામની વિગતો તથા સ્પેશીફિકેશન અંગેના કામના સ્થળ ઉપર બોર્ડ મુકવા અંગે સંદર્ભમાં દર્શાવેલ પરિપત્રથી જરૂરી સુચનાઓ આપવામાં આવેલ છે. આવા કામની વિગત દર્શાવતા બોર્ડ મુકવા અંગેનો ખર્ચ વિભાગ તરફથી કરવામાં આવતો હતો. આ પૂર્ણ થયા બાદ આવા બોર્ડ બીન જરૂરી પડી રહેતા હતા. આવો ખર્ચ નિવારવાની બાબત સરકારશ્રીની વિચારણામાં હતી. પુર્ન વિચારણાના અંતે આથી ઠરાવવામાં આવે છે કે જ્યારે આવું બોર્ડ કામ રાખનાર ઠેકેદારે તેમના ખર્ચ મુકવાનું રહેશે. કામ ચાલુ કરવાનો હુકમ આપે તે પહેલાં આ બાબતની જરૂરી સંમતિ આ સંબંધિત ઈજારદાર પાસેથી લેખિતમાં મેળવી લેવી તેમજ કોન્ટ્રાક્ટર દ્વારા આવું બોર્ડ મુકવામાં આવે તે અંગે પુરતી કાળજી રાખવી.

ગુજરાત રાજ્યપાલશ્રીના હુકમથી અને તેમના નામે

પ્ર. ર. ચોકસી  
ખાસ ફરજ પરના અધિકારી  
માર્ગ અને મકાન વિભાગ

ગુજરાત સરકાર,  
માર્ગ અને મકાન વિભાગ,  
પરિપત્ર ક્રમાંક : આરજીએન - ૬૦ - ૨૦૦૬ - (૩૫) - સ,  
સચિવાલય, ગાંધીનગર.  
તા. ૨૬/૦૫/૨૦૦૬

વિષય : ખાસ કેટે - ૧ (રસ્તા) તથા ખાસ કેટે - ૨ (રસ્તા) ની નોંધણીઓના કિસ્સામાં  
કોર કટીંગ મશીનની જરૂરિયાત બાબત.

પરિપત્ર :-

- (૧) રસ્તાઓના કામર કામની ગુણવત્તાની ચકાસણી વધુ સારી રીતે થઈ શકે તે માટે રસ્તાઓની કામગીરી કરતા ઈજારદારશ્રીઓ કોર કટીંગ મશીન માલિકીના ધોરણે વસાવે તથા 'કોર' સેમ્પલ તેમના તાંત્રિક સ્ટાફ મારફત ખાતાના સંબંધિત અધિકારીશ્રીઓની ઉપસ્થિતિમાં મેળવી આપે તેવી જોગવાઈ કરવાથી ઈજારદારોમાં કામગીરીની ગુણવત્તા બાબતે જાગૃતિ વધશે.
- (૨) ઉપરોક્ત બાબતોના ધ્યાને લઈ રસ્તાઓના કામર કામની ગુણવત્તા ચકાસણીને વધુ સુદઢ બનાવવા ખાસ કેટે - ૧ (રસ્તા) ની નોંધણી ધરાવતાં ઈજારદારો ન્યુનતમ બે કોર કટીંગ મશીન તથા ખાસ કેટેગરી-૨ (રસ્તા) ની નોંધણી ધરાવતા ઈજારદારો ન્યુનતમ એક કોર કટીંગ મશીન માલિકીના ધોરણે તા. ૩૦/૯/૨૦૦૬ સુધીમાં વસાવે તથા તે કાર્યરત સ્થિતિમાં પ્લાન્ટ સાઈટ ખાતે ઉપલબ્ધ રાખે તેમ કાર્યપાલક ઈજનેરશ્રીએ તેમના હસ્તક નોંધણી ધરાવતા ઈજારદારોને જણાવવું અને તે મુજબ અમલ થાય તે ખાસ જોવાની આથી સર્વે સંબંધિતોને સુચના પાઠવવામાં આવે છે.
- (૩) વધુમાં તા. ૧/૧૦/૨૦૦૬ બાદ ખાસ કેટે - ૧ રસ્તા ખાસ કેટે - ૨ (રસ્તા) ની નોંધણી માટે નવી નોંધણી, બઢ થી કે રી-ન્યુઅલના જે કોઈ કેસ વિચારણામાં મુકવામાં આવે તે વખતે ઈજારદારે ઉપર દર્શાવ્યા પ્રમાણે કોર કટીંગ મશીન માલિકીના ધોરણે વસાવેલ છે અને કાર્યરત છે તેની ચકાસણી જે તે સંબંધિત પેટા વિભાગના કાર્યક્ષેત્રમાં પ્લાન્ટ આવતાં હોય તેના નામબ કાર્યપાલક ઈજનેર (સ્ટેટ) નું પ્રમાણપત્ર અચુક રજૂ કરવાનું રહેશે ત્યારબાદ જ જે તે નોંધણી/બઢતી/રી-ન્યુઅલ આપવાની વિચારણા કરવામાં આવશે, જેની પણ દરેક દરેક સંબંધિત અધિકારીશ્રીઓ / કચેરીઓએ અચુક નોંધ લેવી.
- (૪) ખાસ કેટેગરી - ૧ (રસ્તા) માટે ૨ (બે) કોરકટીંગ મશીન તથા ખાસ કેટેગરી - ૨ (રસ્તા) માટે ૧ (એક) કોરકટીંગ મશીન ફરજીયાત રાખવાની તથા તેનો ઉપયોગ કરી સેમ્પલ ચકાસણી કરવાની જોગવાઈ ટેન્ડર ડોક્યુમેન્ટમાં કરવાની રહેશે.
- (૫) આ સુચનાઓનો અમલ દરેક દરેક સંબંધિત અધિકારીશ્રીએ ચુસ્તપણે કરવાનો રહેશે.

(એ. ડી. પંડ્યા)

ઉપસચિવ,

✓

Instructions on implementation of  
the building and other Construction  
Workers (ROE & COS) Act, 1996  
and Building and other Construction  
Workers Welfare Cess Act, 1996

Government of Gujarat  
Labour & Employment Department  
G.R. No. CWA - 2004 - 841 - M3  
Sachivalaya, Gandhinagar  
Dated : 30 January 2006

Read : Labour & Employment Department, Gandhinagar GR No. CWA-2004-1831- M(3) dated 9-12-2005

RESOLUTION

Building and other constructions workers are one of the largest and most vulnerable segment of the unorganized labour, Their work is characterised by inherent risk to life and limb of the workers and also by the casual nature, temporary relationship between employer and employee, uncertain working hours, lack of basic amenities and inadequate welfare facilities.

Government of India has decided to constitute Welfare Boards for such workers in every State and accordingly, the building and other Construction Workers (Regulation of Employment & conditions of service) Act, 1996 was enacted by Parliament and brought into force from 19<sup>th</sup> August, 1996. Implementation of the Act including cess collection has already commenced in Kerala, Karnataka, Tamil Nadu, and Delhi. Under the said Act, Government of Gujarat has constituted a Board under section 18. The State Government has been given powers to make rules for carrying out the provisions of this Act.

Accordingly, Government of Gujarat made Gujarat Building and other Construction Workers (Regulation of Employment & conditions of service) Rules, 2003 and published these rules vide Notification No. GHR-2003-111-CWA-2000-1869-M(3) dated 18<sup>th</sup> August, 2003. Government of Gujarat has also constituted the Gujarat Building and other Construction Workers Welfare Board vide Notification No. GHR/2004/163/CWA/2004/3743-M3, dated 18<sup>th</sup> December, 2004. Secretary (Labour) has been appointed as Chairmen.

Government of India has also enacted the Building and other Construction Workers' Welfare Cess Act (hereinafter called as Cess Act) and brought it in force from 19<sup>th</sup> August, 1996. The Cess Act provides for the levy and collection of the Welfare board. Section 3 of the Cess Act provides that Cess shall be levied and collected at a rate not less than 1% of the cost of construction incurred by an employer. Rule 5 of the Building and other Construction Workers Cess Act, 1996 reads as follows:-



1. The proceeds of the Cess collected under Rule 4 shall be transferred by such Government office, Public Sector Undertaking, local authority or Cess collector, to the Board along with the from of challan prescribed (and in the head of account of the Board) under the accounting procedures of the State, by whatever name they are known.
2. Such Government office or Public Sector Undertaking may deduct from the Cess collected, or claim from the board, as the case may be, actual collection expenses not exceeding one per cent of the total amount collected.
3. The amount collected shall be transferred to the Board within thirty days of its collections.

Moreover, under Rule 6, every employer, within thirty days of commencement of his work or payment of Cess, as the case may be, has to furnish information in Form 1 to the Assessing Officer. Under Rule 12 the Assessing Officer in cases where the employer has not pay the Cess or has paid less Cess, can impose a penalty up to the amount of Cess payable.

By Government of Gujarat Notification No. GHR/2005/04/CWA/2004/ 841/M3, dated 3<sup>rd</sup> January 2005, all Heads of the Departments of the Government of Gujarat, all Executive Heads of Public Sector Undertaking and all Executive Heads of Local Authority (except Gram Panchayat and Nagar Panchayat are declared as Cess Collectors and Assessing Officers.

The Building and other Contraction Workers Welfare Board has passed the necessary resolution to collect the Cess with effect from 18<sup>th</sup> December 2004.

Accordingly, the Cess is payable by Government Officers, Public Sector Undertaking, Local Authority or Cess Collector to the Board in Challan prescribed, in the following Head / Sub Head :

Major Head - 0230-Labour and Employment

Minor Head - 106-Fees under Contract Labour  
(Regulation and Abolition) Rules

Sub Head - (04) - Income from Cess levied under Gujarat  
Building & Other Construction Workers' Welfare Cess Act, 1996

Approval of the Finance Department Government of Gujarat has been taken for meeting the expenditure to be incurred for the various welfare activities by the Gujarat Building & Other

Construction Workers Welfare Board and the opening of the Accounting Head / Sub-head in file No. CWA-2004-1831-M3, on 1<sup>st</sup> December, 2005 (copy of Resolution dated 9/12/2005 is enclosed).

All Government Department, Public Sector Undertaking and local authorities are instructed to pay the above Cess as per the Act. All Department, Public Sector Undertaking and local authorities are also advised to incorporate the 1% Cess in their estimates for all new works.

By order in the name of Governor of Gujarat

(Vinod Babbar)  
Principal Secretary to Government  
Labour & Employment Department

Opening of New Sub-head of Account

Government of Gujarat  
Labour & Employment Department  
No. CWA - 2004 - 1831 - M(3)  
Sachivalaya, Gandhinagar  
Dated : 09 / 12 / 2005

Read :

- (1) Commissioner of Labour (Factory Wing), Ahmedabad, letter No. CL-DISI-I- A-LAW-2004-1748, dated 3-6-2004  
(2) Finance Department, Gandhinagar, letter No. ONS-102005-5435(133)-K  
Dated : 01-12-2005.

RESOLUTION

Under the Gujarat Building and other Construction Worker's (Regulation of Employment and Condition of Service) Rules, 2003, the proposal to meet with the expenditure incurred for the various welfare activities for the beneficiaries of Gujarat Building & other Construction Worker's Welfare Board and payment of salaries to the establishment of the said board, has been received from Commissioner of Labour, vide his letter referred to in the preamble. The said proposal was under active consideration for some time. After careful consideration, the government is pleased to open a New Sub- Head of account as under :-

Demand No. :-	-
Major Head :-	0230 - Labour and Employment
Sub Major Head :-	-
Minor Head :-	106- Fees under Contract Labour (Regulation and Abolition) Rules.
Sub Head :-	(03)-Contribution from beneficiaries building workers under Gujarat Building & Other Construction Workers Welfare Cess Act, 1996.

Demand No. :-	-
Major Head :-	0230 - Labour and Employment
Sub Major Head :-	-
Minor Head :-	106- Fees under Contract Labour (Regulation and Abolition) Rules.
Sub Head :-	(04)-Income from Cess levied under Gujarat Building & Other Construction Workers' Welfare Cess Act, 1996.

Demand No. :-	57
Major Head :-	2230 - Labour and Employment
Sub Major Head :-	01- Labour
Minor Head :-	111- Social Security of Labour
Sub Head :-	(05)-Activities of the Gujarat Building & Other Construction Workers' Welfare Cess Act, 1996.

2. The Competent Authority (Registering Officer or the Appellate Officer as the case may be) shall arrange to deposit the amount in the said head by challan in the respective treasury or in the bank specified by the State Government, accordingly.

3. This order is issued in concurrence with Finance Department's letter dated referred to in preamble.

01/12/2005,

By order and in the name of the Governor of Gujarat.

(S. K. Bamaniya)

Under Secretary to Govt. of Gujarat,  
Labour and Employment Department

To,

1. The Principal Secretary and Chairmen, Gujarat Building & Other Construction Workers' Welfare Board, Sachivalaya, Gandhinagar
2. The Commissioner of Labour, Gujarat State, O-3, New Mental Hospital Compound, Meghaninagar, Ahmedabad.
3. The Director, Industrial Safety & Health. O-9, New Mental Hospital Compound, Meghaninagar, Ahmedabad.
4. The Accountant General, Gujarat, Ahmedabad.
5. The Accountant General, Gujarat, Rajkot.
6. All District Treasury Officers.
7. The Deputy Commissioner of Labour, O/o. the Commissioner of Labour, Gujarat State, Meghaninagar, Ahmedabad.
8. The Member Secretary, Gujarat Building & Other Construction Workers' Welfare Board, O/o. the Commissioner of Labour, Gujarat State, Meghaninagar, Ahmedabad-16.
9. The Finance Department (K-Branch), Sachivalaya, Gandhinagar.
10. The Section Officer / M-1 Br., Labour and Employment Department, Sachivalaya, Gandhinagar.
11. The Branch Select File.
12. The Dy. S.O. Select File.

મકાન અને અન્ય બાંધકામ શ્રમયોગી કલ્યાણ  
સેસ અધિનિયમ, ૧૯૯૬ હેઠળ રાજ્યમાં  
સેસની વસુલાત અંગે.

ગુજરાત સરકાર  
શ્રમ અને રોજગાર વિભાગ  
સીડબલ્યુએ - ૨૦૭૪ - ૮૪૧ - મ (૩)  
સચિવાલય, ગાંધીનગર.  
તા. ૨/૦૬/૨૦૦૬

વંચાણે લીધા : (૧) સભ્ય સચિવ, ગુજરાત મકાન અને અન્ય બાંધકામ શ્રમયોગી કલ્યાણ બોર્ડ, અમદાવાદનો  
તા. ૧૪/૦૩/૨૦૦૬ નો પત્રાંક : કવબ/મીટીંગ/૧/૦૬/૧૦૬૭

ઠરાવ :-

- (૧) ભારત સરકાર દ્વારા બિલ્ડીંગ એન્ડ અધર કન્સ્ટ્રક્શન (રેગ્યુલેશન ઓફ એમ્પ્લોમેન્ટ એન્ડ કન્ડીશન ઓફ સર્વીસ) ૧૯૯૬ રચવામાં આવેલ છે. આ કાયદાની કલમ - ૧૮ નીચે રાજ્યમાં ગુજરાત મકાન અને અન્ય બાંધકામ શ્રમયોગી કલ્યાણ બોર્ડની રચના કરવામાં આવેલ છે. આ કાયદા અન્વયે બાંધકામના વ્યવસાય સાથે સંકળાયેલા માલિકોએ બાંધકામના કુલ ખર્ચના ૧ ટકાથી ઓછી નહીં અને તેટલી રકમ સેસ તરીકે આ બોર્ડમાં જમા કરાવવાની જોગવાઈ છે.
- (૨) આ બાબતે સેસના એક સમાન દર નક્કી કરવાનું બાબત કેટલા સમયથી સરકારની વિચારણા હેઠળ હતી. આ બાબતે કાબજીબરી વિચારણાના અંતે બાંધકામના કિસ્સા હાલ બાંધકામ અર્થે વપરાશમાં આવતી ચીજ વસ્તુઓ જેવી કે લોખંડ, સીમેન્ટ, ઈટ કપથી, લાકડુ વિગેરેની બજાર કિંમત લક્ષ્યમાં લેતાં અને તે મુજબ દર ચોરસ મીટરે બાંધકામના ખર્ચની રકમની ગણતરી કરતાં, બાંધકામના કિસ્સામાં દર ચોરસ મીટરે રૂ. ૩,૦૦૦/- જેટલો ખર્ચ ધ્યાને લઈને ચોરસ મીટરના રૂ. ૩૦/- લેખે સુપર બીલ્ટ અપ એરીયા મુજબ સેસની રકમ જમા કરાવવાનું આથી ઠરાવ આવે છે.

ગુજરાતના રાજ્યપાલશ્રીના હુકમથી અને તેમના નામે.

(એમ. આર. પટેલ)  
સંકલન અધિકારી  
શ્રમ અને રોજગાર વિભાગ

**SCHEDULE 'B'**

Memorandum showing items works to be carried out  
અવગણના કરવાની કામગીરીનું સંક્ષેપ્ત સૂચન

Items No. વસ્તુ નંબર	Quantities estimated out or less અંદાજે વધુ કે ઘટી	Item of work કામગીરીનું વર્ણન	Tendered Rates જાહેર કરેલ દર	Unit એકમ	Total amount according to estimated quantities અંદાજે વધુ કે ઘટીનું કુલ રકમ
1	2	3	4	5	6
As per Separate sheet attached					

- (A) Total Tendered amount Rs. ....
- (B) Rebate on above tendered amount (if any) % (In figure) Rs. ....  
(In words) in words)
- (C) Net tendered amount (A - B) Rs. ....  
In words (Rupees) .....


Notes 1 - All work shall be carried out as per Public Works Department Handbook and other specifications of Division or as directed.

Notes 2 - All the columns in Schedule should be filled in ink and the total of the entries in the last column should be struck by the contractor under his signature.

Notes 3 - Rates quoted include clearance of site (prior commencement of work and at its close) in all respects and hold good for work under all conditions, site, moisture, weather etc.

Note 4 - To be continued on additional sheets, if found necessary.

Signature of the Contractor

  
Executive Engineer  
R & B Division, Patan

માલસામાન પરીક્ષણ અંગે ટેસ્ટની સંખ્યા અને સ્વીકૃતિના ધોરણો દર્શાવતું પત્રક  
ગુણવત્તા નિયમન માર્ગ અને મકાન વિભાગ.

ક્રમાંક	ટેસ્ટની વિગત	ટેસ્ટના ધોરણો	પરીક્ષણની સ્વીકૃતિના ધોરણો
૧	સીમેન્ટ		
૧	(ક) સેટીંગ ટાઈમ ઈનીશીયલ, ફાઈનલ	૫૦ ટનની ટકા થેલીઓમાંથી ૧૫ કીલોનો એક સેમ્પલ લેવાનો રહે છે. ૫૦ થી ૧૦૦ ટન-૨ સેમ્પલ ૧૦૦ થી ૨૦૦ ટન-૩ સેમ્પલ ૨૦૦ થી ૩૦૦ ટન-૪ સેમ્પલ ૩૦૦ થી ૫૦૦ ટન-૫ સેમ્પલ ૫૦૦ થી ૮૦૦ ટન-૬ સેમ્પલ ૮૦૦ થી ૧૩૦૦ ટન-૭ સેમ્પલ	૩૦ મીનિટ કરતા ઓછું નહીં ૬૦૦ મીનિટ કરતા વધારે નહીં
	(ખ) ફાઈનનેશ	માંય સેમ્પલ માંથી એક ટેસ્ટ (આઈ.એસ. સીવ ૮૦ માર્કીંગ)	૮૦ માર્કીંગની સીવમાંથી ૮૦% અગર વધુ પગાર થવું જોઈએ.
	(ગ) કમ્પ્રેસ્ટેન્સી ટેસ્ટ	એક સેમ્પલ (દરેક સેમ્પલ ઉપર મુજબ)	૩૦% જેટલું
	(ઘ) કોમ્પ્રેસીવ ટેસ્ટ	ત્રીજા દિવસે ઓ. પી. સી. માટે ૧૧૦ કી.ગ્રા./સે.મી. <sup>૨</sup> સાતમા દિવસે માટે ૨૨૦ કી.ગ્રા./સે.મી. <sup>૨</sup> અઠવાવીસ માં દિવસે ઓ. પી. સી. માટે ૩૧૦ કી.ગ્રા./સે.મી. <sup>૨</sup>	દરેક સેમ્પલ ઉપર મુજબ
	(ઙ) ફાઈનનેશ ટેસ્ટ મેસીકીક સરફેસ ધારા	ઓ. પી. સી. માટે ૨૦૩૫ સેમી/ગ્રામ વધારે પી. પી. સી. માટે ૩૦૩૦ સેમી/ગ્રામ	ઉપર મુજબ માંય સેમ્પલમાંથી એક ટેસ્ટ
	(ચ) રાસાયણિક મુશ્કકરણ આઈ.એસ ૪૦૩૨-૮૬૮	૧. મેગ્નેશિયમ ઓક્સાઈડ ૬% થી ઓછું ૨. સલ્ફર ટ્રાય ઓક્સાઈડ ૨.૭૫% થી ઓછું ૩. ઈન્ડીશન લોશ ૫% સુધી	ઉપર મુજબ માંય સેમ્પલમાંથી એક ટેસ્ટ.
૨.	રેતી		
	(અ) સીટ્ટેન્સ ટેસ્ટ	૧૫૦ ગ્રામની. એક ટેસ્ટ (એક સેમ્પલ ૧૦ કી.ગ્રા.)	૩% સુધી સ્પેસીફિકેશન નિયત કરેલા ધોરણ મુજબ સોમાનસ રીતે ચોથા જોન માંથી આવતી રેતી વાપરવી નહીં.
	(બ) ફાઈનનેશ ઓક્સિડેશન...		
૩	ગ્રીટ કેપ્ચર્સ (ડામરકામ માટે)	બીટ મીનસ મેક્સીમમ, ગ્રીટ અને ફાઇનમાં અલગ સ્પેસીફિકેશન નિયત કરેલા ધોરણો મુજબ બે તેમજ મીલ એડીગ્રેડાશનરોજ બે ટેસ્ટ એક જાણાટ ઉપર થી લેવાના રહેશે. (અલગ અલગ એ અત્રે જાપરમાંથી લે)	સ્પેસીફિકેશન નિયત કરેલા ધોરણો મુજબ
	(ક) ગ્રેડેશન ટેસ્ટ	પ્રતિ ૨૦૦ ગ્રામનીટરે એક ટેસ્ટ	ડામર સપાટી માટે ૩૫% થી વધુ નહીં.
	(ખ) ફ્લેકીનેશ ટેસ્ટ	પ્રતિ ૧૦૦ ગ્રામનીટરે એક ટેસ્ટ	વધુ નહીં.
	(ગ) એબ્રેશન ટેસ્ટ	પ્રતિ ૧૦૦ ગ્રામનીટરે એક ટેસ્ટ	૩૦ % થી વધુ નહીં.
	(ઘ) એબ્રેશન ટેસ્ટ	૨૫ થી ૧૦૦ ગ્રામનીટરે એક ટેસ્ટ દરરોજ	૩૫ % થી વધુ નહીં.
	(ઙ) સ્ટ્રીપીંગ ટેસ્ટ	બે ટેસ્ટ એક જ ખાનાટ માટે લેવાના રહેશે દર ૧૦૦ ટને એક ટેસ્ટ અથવા જરૂરિયાત મુજબ	૨૫ % થી વધુ નહીં.
	(અ) ડામર એક્સપેન્ડેન્સી		૦.૩ % (નિયત ધોરણોના)

	ટેસ્ટ (બ) કામરની મુજબતાનો ટેસ્ટ (પેનીટ્રેશન ટેસ્ટ)		૦.૮૦ ૪% ૮૦-૨૨૫ ૫% ૨૨૫ થી ઉપર ૦%
૪	ઈટો (ક) એબ્સોર્શન ટેસ્ટ (ખ) વોટર એબસોર્શન ટેસ્ટ (ગ) કોપ્રેસીવ સ્ટ્રેન્થ ટેસ્ટ	૨૦૦૦ ઈટોના જથ્થામાંથી ૨૦ ઈટો લેવાની રહે છે. ૩૫૦૦૦ ઈટોના જથ્થામાંથી ૩૨ ઈટો લેવાની રહે છે. અને દરેક ૫૦૦૦૦ ઈટોના જથ્થામાંથી ૫૦ ઈટો લેવાની રહે છે.	મેડરેટ ૨૦ % થી વધુ નહીં. એવરેજ ૩૫ કી.ગ્રા./સે.મી. ૨ થી ઓછુ નહીં. અને દરેક રીઝલ્ટ નિયત ધોરણોના ૨૦ થી ઓછુ હોવું જોઈએ.
૫	સી.સી. ફ્લોરીગ ટાઈલ્સ (ક) વોટર અબસોર્શન ટેસ્ટ (ખ) ટ્રાન્સમીટીબિલિટી ટેસ્ટ (ગ) એબ્સોર્શન ટેસ્ટ	૨૦૦૦ ટાઈલ્સમાંથી ૬ ટાઈલ્સ લેવાની રહે છે. ૨૦૦૦ ટાઈલ્સમાંથી ૧૨ ટાઈલ્સ લેવાની રહે છે. ૨૦૦૦ ટાઈલ્સમાંથી ૬ ટાઈલ્સ લેવાની રહે છે.	વધુમાં વધુ ૧૦ % બીની મુકી ૮૦ કી.ગ્રા./સે.મી ૧૨૦ કી.ગ્રા./સે.મી (ઓછામાં ઓછી) એવરેજ ઘસારો ૩.૫ મી.મી. થી વધુ નહીં.
૬	પાણી કેમિકલ એનાલીસીસ	એક સોર્સ માટે એક જ વખત ટેસ્ટ લેવાનો રહેશે. પછી જો શંકા થાય તો જ..	ટીડીએસ (મી. ગ્રા./લીટર) - ૩૦૦૦ સલ્ફેટ (મી. ગ્રા./લીટર) - ૫૦૦ પી.એચ. વેલ્યુ ૬ થી ૮ ક્લોરાઈડ મી. ગ્રા./લીટર - ૨૦૦૦ (પી. પી. સી.) - ૧૦૦૦ (આર. સી. સી.) કાર્બનીક પદાર્થ ૨૦૦ અકાર્બનીક પદાર્થ ૩૦૦૦
૭	સીમેન્ટ કોફીટના ક્યુબ ટેસ્ટ	(અ) ઓડીનરી અને કંટ્રોલ કોફીટ માટે આઈ.એસ. ૪૫-૧૯૭૮ જથ્થો સેમ્પલની સંખ્યા ૧ થી ૫ ઘન મીટર ૧ ૨ થી ૧૫ ઘન મીટર ૨ ૧૬ થી ૨૦ ઘન મીટર ૩ ૩૧ થી ૫૦ ઘન મીટર ૪ ૫૧ થી ઉપરના ૪+ દરેક જથ્થા માટે ૫૦ ઘન મીટર અથવા તેના ભાગ માટે એક સેમ્પલ (૧ સેમ્પલ - ૬ ક્યુબ) (બ) ઓડીનરી અને કંટ્રોલ કોફીટ પુલોના કામ માટે આઈ.આર.સી. ૨-૧૯૬૬ મુજબ ગતિ ૫૦ ઘન મી. ના જથ્થા માટે ૩૦ ક્યુબ લેવાના જે પૈકી ૫ ક્યુબ ૭ દિવસનાં અંતે અને ૫ ક્યુબ ૨૮ દિવસનાં અંતે ટેસ્ટ કરાવવાના રહે છે. કોફીટ કામ દરમ્યાન પહેલા ૬ દિવસ માટે કાયમ ઉપર મુજબ ક્યુબ લેવાના અને ત્યાર પછી ત્રણ દિવસે એકવાર ક્યુબ ભરવાના રહે છે. (ક) સીમેન્ટ કોફીટ બીગના કામ માટે ગતિ	(બ) જુદા જુદા ગ્રેડના કોફીટ માટે નિયત કરેલ મજબુતી મેળવવાની જરૂરી છે. ૭ દિવસ ૨૮ દિવસ કી.ગ્રા./સે.મી. ૧ કી.ગ્રા./સે.મી. ૨ એમ. ૧૦૦-૭૦ ૧૦૦ એમ. ૧૫૦-૧૦૫ ૧૫૦ એમ. ૨૦૦-૧૩૫ ૨૦૦ એમ. ૨૫૦-૧૭૦ ૨૫૦ એમ. ૩૦૦-૨૦૦ ૩૦૦ આ ઉપરાંત આઈ.એસ. આર-૧૯૭૮ ના કો. મુજબ વિશિષ્ટ મજબુતી કિરેક્ટરી સ્પીક સપ્લે અર્થાત્ કરીને મેળવવાના હોય છે. (બ) દરરોજ ટેસ્ટ કરેલા ક્યુબની સરેરાસ કોપ્રેસીવ સ્ટ્રેન્થ નિયત ધોરણોના ઓછી જોઈએ. દરરોજ ટેસ્ટ કરેલા ક્યુબના ક્યુબની સ્ટ્રેન્થ નિયત ધોરણોની સ્ટ્રેન્થના થી ઓછા ન હોવી જોઈએ.



		30 પન મી. ના જથ્થા માટે 10 કયુબ ભરવાના જે પૈકી 5 કયુબ 3 દિવસ અને બાકીના 5 કયુબ 4 દિવસે ટેસ્ટ કરાવવાના રહેશે.				
૮	લોખંડ		જાડાઈ મી.મી.	સ્ટીલ ટેન્સાઈલ સ્ટ્રેન્થ (કી.મી. / સે.મી.)	કી.ગ્રા / સે.મી.	ઈલોંગેશન ના ટકા
	(ક) માઈલ્ડ સ્ટીલ (આર.સી.સી.)	૪૦ ટને ઓછામાં આછું એક ટેસ્ટ લેવાના રહે છે.	૦-૨૦ ૨૦-૪૦	૪૨ ૪૨	૨૨ ૨૪	૨૩ ૨૩
	(ખ) બલીસ્ટેક સ્ટીલ બાર	કિ. ગ્રા.	૨૦ મી. વધુ બલી સાર્ફિસ માટે	૪૨ ૪૮.૫	૨૪ ૪૨.૫	૨૩ ૧૪.૫
	(ગ) મીસ્ટેક ક્રોકીટ માટે સ્ટીલના વાર	કિ. ગ્રા.	૮.૦ ૭.૦ ૫.૦ ૪.૦ ૩.૦	૧૪૦ ૧૫૦ ૧૬૦ ૧૭૫ ૧૮૦	આવેલ ટે- સાર્ફિલ સ્ટ્રે- પી	૪ સી.૪ ૪ ૪૨૦૦ મી.મી. ૩ ૨.૫

(કોન્ટ્રાક્ટરની સહી)

કાર્યપાલક ઈજનેર  
માર્ગ અને મકાન વિભાગ, પાટણ

પરિપત્ર ક્રમાંક : એસ.એસ.આર. / ૧૦૯૨ / આઈબી / ૧૨૯ / ૧૦ / સ.

તારીખ : ૨૪/૧૦/૧૯૯૪ અન્વયે પરિશિષ્ટ.

સ્ર.નં.	પરિણામની વિગત	પરિણામોનું હાલનું ધોરણ	પરિણામોનો સુધારેલ ધોરણ
૧.	મેટલ	મોસ્ટ સેક્શન - અ ૮૦૦ મુજબ	આઈ.એસ. - ૨૪૩૦ / ૧૯૮૬ પ્રમાણે
૧.	મેટલ ગ્રેવલ કસ્ટ માટે	ગ્રેડેશન ૨૦૦ ઘ.મી. / ૧ પરિણામ	ધ.મી. પરિણામની સંખ્યા
		૧. પરિણામ	૧૦૦ ઘ.મી. ૧
		૨. ફલેકીનેશ	૧૦૧ થી ૫૦૦ ૩
		૩. ઈમ્પેક્ટ	૫૦૧ થી ૧૫૦૦ ૫
		૪. એબેરેશન	૧૫૦૦ થી ૫૦૦૦ ૭
		૫. કશીંગ ટેસ્ટ	ઓછામાં ઓછો એક ટેસ્ટ કામ માટે
૨.	ગીટ કમ્પ્રી	૧. ગ્રેડેશન ૫૦ થી ૧૦૦ ઘ.મી.	૧૦૦ ઘ.મી. ૧
		૨. ફલેકીનેશ	૧૦૧ થી ૫૦૦ ૩
		૩. ઈમ્પેક્ટ	૫૦૧ થી ૧૫૦૦ ૫
		૪. એબેરેશન	૧૫૦૦ થી ૫૦૦૦ ૭
		૫. કશીંગ ટેસ્ટ	ઓછામાં ઓછો એક ટેસ્ટ કામ માટે
		૬. સ્પ્રીંગ ટેસ્ટ એક કામ માટે	ઓછામાં ઓછો એક ટેસ્ટ કામ માટે
		૭. ગ્રેડેશન ૨ પરિણામ ટેસ્ટ ૧ દિવસ પ્લાન્ટ સાઈટ	કોઈ સુધારો નહીં.
		૮. બાઈન્ડર ૨ પરિણામ ટેસ્ટ ૧ દિવસ પ્લાન્ટ સાઈટ	
૩.	કામરની ગુણવત્તાનું પરિણામ	જરૂરિયાત પ્રમાણે	ટેન્ડરની સંખ્યા પરિણામની સંખ્યા ૧૨૭૮ આઈ.એસ. ૧૨૦૧ મુજબ ૧ ૧ ૨ થી ૧૫ ૨ તા. ૨૬/૭/૯૯ ૧૬ થી ૫૦ ૩ ના સામેલ ૫૧ થી ૧૫૦ ૫ પરિપત્ર ૧૫૧ થી ૫૦૦ ૮ મુજબ ૫૦૧ થી ૭૫૨ ૧૩
૪.	માટીની ફીલ્ડડ્રાય કેરેસીટી નક્કી કરેલ ધોરણસર સ્થળ ઉપર સેત્રીય કર્મચારીઓને લેવાની રહેશે.		
૫.	રેતી	૧. ફાઈનનેશ મોડ્યુલસ	૨૫૦ ઘ.મી. જગ્યાએ ઉપર મુજબ એક ટેસ્ટ
૬.	મુરમ	૧. પી.આઈ. વેલ્યુ ૪૦૦ ઘ.મી. જગ માટે ૧ ટેસ્ટ	૪૦૦ ઘ.મી. જગ્યા માટે ૧ ટેસ્ટ

(કોન્ટ્રાક્ટરની સહી)

મોર્ગ અને મકાન વિભાગ, પાટણ

---

900

---

QUALITY CONTROL FOR  
ROAD WORKS

---



## 1 GENERAL

11.1 All materials to be used, all methods to be adopted and all works to be performed shall be strictly in accordance with the requirements of these Specifications. The Contractor shall set up a field laboratory at locations approved by the Engineer and equip the same with adequate equipment and personnel in order to carry out Quality Control for works and all the required tests as per Specifications and/or as directed by the Engineer. The provision and maintenance of the laboratory shall be as per Clause 120 and/or as directed by the Engineer. The list of equipment and the facilities to be provided shall be got approved from the Engineer in advance.

11.2 The Contractor's laboratory shall be manned by a qualified Materials Engineer/Civil Engineer assisted by experienced technicians, and the set-up should be got approved by the Engineer.

11.3 The Contractor shall carry out quality control tests on the materials and work at the frequency stipulated in subsequent paragraphs. In the absence of clear indications about method and or frequency of tests for any item, the instructions of the Engineer shall be followed.

11.4 For satisfying himself about the quality of the materials and work, quality control tests will also be conducted by the Engineer (by himself, by his Quality Control Units or by any other agencies deemed fit by him), generally to the frequency set forth hereunder. Additional tests may also be conducted where, in the opinion of the Engineer, need for such tests exists:

11.5 The Contractor shall provide necessary co-operation and assistance in obtaining the samples for tests and carrying out the field tests as required by the Engineer from time to time. This shall include provision of laboratory equipment, transport, consumables, personnel including labour attendants, assistants in packing and dispatching and any other assistance considered necessary in connection with the tests.

11.6 For the work of embankment, subgrade and pavement, construction of subsequent layer of same or other material over the finished layer shall be done after obtaining permission from the Engineer. Similar permission from the Engineer shall be obtained in respect of all other items of works prior to proceeding with the next stage of construction.

11.7 The Contractor shall carry out modifications in the procedure of work, if found necessary, as directed by the Engineer. Works falling short of quality shall be rectified/done by the Contractor at his own cost, and defective work shall also be removed from the site of works by the Contractor at his own cost.

11.8 The cost of laboratory building including essential supplies like water, electricity, sanitary services and their maintenance and cost of all equipment, tools, materials,

labour and incidentals to perform tests and other operations of quality control according to the Specification requirements shall be deemed to be incidental to the work and no payment shall be made for the same. If, however, there is a separate item in the Bill of Quantities for setting up of a laboratory and installing testing equipment, such work shall be paid for separately.

901.9 For testing of soils/soil mixes, granular materials and mixes, bituminous materials and mixes, cement concrete materials and mixes, aggregates, cores etc., samples in the required quantity and form shall be supplied by the Contractor at his own cost.

901.10 For cement, bitumen, steel, emulsion, road marking paint, sign boards, geo-synthetics and similar other materials where essential tests are to be carried out in the presence of Engineer at the manufacturer's plants or at laboratories other than the site laboratory, the cost of samples, sampling, testing and furnishing of test certificates shall be borne by the Contractor.

Manufacturer's test certificate together with invoice or delivery challan shall be furnished for every lot of supply apart from tests to be conducted at site laboratory for prime properties of the material like cement, bitumen, etc. Where facilities for testing of materials are not available at site laboratory the same shall be tested at an outside laboratory in the presence of the Engineer. For specialized items such as sign boards, road marking paint, etc. the Engineer may order for third party test from an approved laboratory.

901.11 The method of sampling and testing of materials shall be in accordance with the requirements of the relevant Indian Standards and these Specifications. Where they are contradicting, the provisions in these Specifications shall be followed. Where they are silent, sound engineering practices shall be adopted. The sampling and testing procedure to be used shall be as approved by the Engineer and his decision shall be final and binding on the Contractor. The cost of all tests shall be borne by the Contractor.

901.12 The materials for embankment construction shall be got approved from the Engineer. The responsibility for arranging and obtaining the land for borrowing or exploitation in any other way shall rest with the Contractor who shall ensure smooth and uninterrupted supply of materials in the required quantity during the construction period.

Similarly, the supply of aggregates and other materials for construction shall be from sources approved by the Engineer. Responsibility for arranging uninterrupted supply of materials from the source shall be that of the Contractor.

#### 901.13 Defective Materials

All materials which the Engineer has determined as not conforming to the requirements of the Contract shall be rejected whether in place or not; they shall be removed immediately.

from the site as directed. Materials, which have been subsequently corrected, shall not be used in the work unless approval is accorded in writing by the Engineer. Upon failure of the Contractor to comply with any instruction of the Engineer, the Engineer shall have authority to cause the removal of rejected material and to deduct the removal cost thereof from any payments due to the Contractor.

#### 901.14 Imported Materials

The Contractor shall furnish a list of materials/finished products manufactured, produced or fabricated outside India which he proposes to use in the work. The Contractor shall not be entitled to extension of time for acts or events occurring outside India and it shall be the Contractor's responsibility to make timely delivery to the job site of all such materials obtained from outside India.

Materials imported from outside India shall conform to the relevant Specifications of the Contract. In case where materials/finished products are not covered by the Specifications in the Contract, the details of laboratories/establishments where tests are to be carried out shall be specifically brought out and agreed to in the Contract.

The Contractor shall furnish to the Engineer a certificate of compliance of the tests carried out. In addition, certified mill test reports clearly identified in the lot of materials shall be furnished at the Contractor's cost.

### 902 CONTROL OF ALIGNMENT, LEVEL AND SURFACE REGULARITY

#### 902.1 General

All works performed shall conform to the lines, grades, cross sections and dimensions shown on the drawings or as directed by the Engineer, subject to the permitted tolerances described herein-after.

#### 902.2 Horizontal Alignment

Horizontal alignment shall be reckoned with respect to the centre line of the carriageway as shown on the drawings. The edges of the carriageway as constructed shall be correct within a tolerance of  $\pm 10$  mm therefrom. The corresponding tolerance for edges of the roadway and lower layers of pavement shall be  $\pm 25$  mm.

#### 902.3 Surface Levels

The levels of the subgrade and different pavement courses as constructed, shall not vary from those calculated with reference to the longitudinal and cross-profile of the road.

shown on the drawings or as directed by the Engineer beyond the tolerances mentioned in Table 900-1.

Table 900-1 : Tolerances in Surface Levels

1)	Subgrade	$\pm 20$ mm
2)	Sub-base	
	a) Flexible pavement	$\pm 10$ mm
	b) Concrete pavement	$\pm 6$ mm
3)	Base-course for flexible pavement	
	a) Bituminous Base/Binder course	$\pm 6$ mm
	b) Granular	
	i) Machine laid	$\pm 10$ mm
	ii) Manually laid	$\pm 15$ mm
4)	Wearing course for flexible pavement	
	a) Machine laid	$\pm 6$ mm
	b) Manually laid	$\pm 10$ mm
5)	Cement concrete pavement	$\pm 5$ mm

Provided, however, that the negative tolerance for wearing course shall not be permitted in conjunction with the positive tolerance for base course, if the thickness of the former is thereby reduced by more than the following limits:

- 4 mm for bituminous wearing course of thickness 40 mm or more
- 3 mm for bituminous wearing course of thickness less than 40 mm
- 5 mm for concrete pavement slab

For checking compliance with the above requirement for subgrade, sub-base and base course, measurements of the surface levels shall be taken on a grid of points placed at 6.25 m longitudinally and 3.5 m transversely. For any 10 consecutive measurements taken longitudinally or transversely, not more than one measurement shall be permitted to exceed the tolerance as above, this one measurement being not in excess of 5 mm above the permitted tolerance.

For checking the compliance with the above requirement for bituminous wearing courses and concrete pavements, measurements of the surface levels shall be taken on a grid of points spaced at 6.25 m along the length and at 0.5 m from the edges and at the centre of the pavement. In any length of pavement, compliance shall be deemed to be met for the final road surface, only if the tolerance given above is satisfied for any point on the surface.

## 902.4 Surface Regularity of Pavement Courses

The longitudinal profile shall be checked with a 3 metre long straight edge/moving straight edge as directed by the Engineer at the middle of each traffic lane along a line parallel to the centre line of the road.

The maximum permitted number of surface irregularities shall be as per Table 900-2.

Table 900-2 : Maximum Permitted Number of Surface Irregularities

Irregularity	Surfaces of Carriageways and Paved Shoulders				Surfaces of Laybys, Service Areas and all Bituminous Base Courses			
	4 mm		7 mm		4 mm		7 mm	
Length (m)	300	75	300	75	300	75	300	75
Number of Surface Irregularities on National Highways/ Expressways*	15	9	2	1	40	18	4	2
Number of Surface Irregularities on Roads of lower Category*	40	18	4	2	60	27	6	3

\* Category of each section of road as described in the Contract.

The maximum allowable difference between the road surface and underside of a 3 m straight edge when placed parallel with, or at right angles to the centre line of the road at points decided by the Engineer shall be:

for pavement surface (bituminous and cement concrete)	3 mm
for bituminous base courses	6 mm
for granular sub-base/base courses	8 mm
for sub-bases under concrete pavements	10 mm
for subgrade	15 mm

## 902.5 Rectification

Where the surface regularity of subgrade and the various pavement courses fall outside the specified tolerances in Clause 902.4, the Contractor shall be liable to rectify these in the manner described below and to the satisfaction of the Engineer.

- j) Subgrade: Where the surface is high, it shall be trimmed and suitably compacted. Where the same is low, the deficiency shall be corrected by scarifying the lower layer and adding fresh material and recompacting to the required density. The degree of compaction and the type of material to be used shall conform to the requirements of Clause 305.



- ii) Granular Sub-base: Same as at (i) above, except that the degree of compaction and the type of material to be used shall conform to the requirements of Clause 401.
- iii) Lime/Cement Stabilized Soil Sub-base: For lime/cement treated materials where the surface is high, the same shall be suitably trimmed while taking care that the material below is not disturbed due to this operation. However, where the surface is low, the same shall be corrected as described herein below.

For cement treated material, when the time elapsed between detection of irregularity and the time of mixing of the material is less than 2 hours, the surface shall be scarified to a depth of 50 mm, supplemented with freshly mixed materials as necessary and recompact as per the relevant specification. When this time is more than 2 hours, the full depth of the layer shall be removed from the pavement and replaced with fresh material to Specification. This shall also apply to lime treated material except that the time criterion shall be 3 hours instead of 2 hours.

- iv) Water Bound Macadam/Wet Mix Macadam Sub-base/Base: Where the surface is high or low, the top 75 mm shall be scarified, reshaped with added material as necessary and recompact as per Clause 404 in the case of Water Bound Macadam and to Clause 406 in the case of Wet Mix Macadam.
- v) Bituminous Constructions: For bituminous construction other than wearing course, where the surface is low, the deficiency shall be corrected by adding fresh material over a suitable tack coat, if needed, and recompact as per specifications. Where the surface is high, the extra thickness in the affected layer shall be removed and replaced with fresh material and compacted to Specifications.

For wearing course, where the surface is high or low, the full depth of the layer shall be removed and replaced with fresh material and compacted to specifications. In all cases where the removal and replacement of a bituminous layer is involved, the area treated shall not be less than 5 m in length and not less than 3.5 m in width.

- vi) Dry Lean Concrete Sub-Base: The defective length of the course shall be removed to full depth and replaced with material conforming to Clause 601. The area treated shall be at least 3 m long, not less than 1 lane width and extend to the full depth. Before relaying the course, the disturbed subgrade or layer below shall be corrected by levelling, watering and compacting.

- vii) Cement Concrete Pavement: The defective areas having irregularity exceeding 3 mm but not greater than 6 mm when tested with a 3 metre long straight edge may be rectified by scrubbling or grinding using approved equipment. When required by the Engineer, areas which have been reduced in level by the above operation(s) shall be retextured in an approved manner either by cutting grooves (5 mm deep) or roughening the surface by hacking the surface. If high areas in excess 6 mm or low areas in excess of 3 mm occur, exceeding the permitted numbers and if the Contractor cannot rectify, the slab shall be demolished and reconstructed at the Contractor's expense and in no case the area removed shall be less than the full width of the lane in which the irregularity occurs and full length of the slab.

If deemed necessary by the Engineer, any section of the slab which deviates from the specified levels and tolerances shall be demolished and reconstructed at the Contractor's cost.

902.6

#### Riding Quality

The riding quality of bituminous concrete wearing surface, as measured by a standard towed fifth wheel bump integrator, shall not be more than 2000 mm per Km.

903

### QUALITY CONTROL TESTS DURING CONSTRUCTION

903.1

#### General

The materials supplied and the works carried out by the Contractor shall conform to the specifications prescribed in the Clauses for the relevant items of work.

For ensuring the requisite quality of construction, the materials and works shall be subjected to quality control tests, as described hereinafter. The testing frequencies set forth are the desirable minimum and the Engineer shall have the full authority to carry out additional tests as frequently as he may deem necessary, to satisfy himself that the materials and works comply with the appropriate specifications. However, the number of tests recommended in Tables 900.3 and 900.4 may be reduced at the discretion of the Engineer if it is felt that consistency in the quality of materials can still be maintained with the reduced number of tests.

Test procedures for the various quality control tests are indicated in the respective Sections of these Specifications or for certain tests within this Section. Where no specific testing procedure is mentioned, the tests shall be carried out as per the prevalent accepted engineering practice to the directions of the Engineer.

Table 900-3 : Control Tests and their Minimum Frequency for Sub-Bases and Bases  
(Excluding Bitumen Bound Bases)

S. No.	Type of Construction	Test	Frequency (min.)
1)	Granular	i) Gradation	One test per 400 cu.m
		ii) Atterberg limits	One test per 400 cu.m
		iii) Moisture content prior to compaction	One test per 400 cu.m
		iv) Density of compacted layer	One test per 1000 sq.m
		v) Deleterious constituents	As required
		vi) CBR	As required
2)	Lime/Cement Stabilised Soil Sub-base	i) Quality of lime/ cement	One test for each consignment subject to minimum of one test per 5 tonnes
		ii) Lime/Cement content	Regularly, through procedural checks
		iii) Degree of pulverization	Periodically as considered necessary
		iv) CBR or Unconfined Compressive Strength test on a set of 3 specimens	As required
		v) Moisture content prior to compaction	One set of two tests per 500 sq.m
		vi) Density of compacted layer	One set of two tests per 500 sq.m
		vii) Deleterious constituents	As required
3)	Water Bound Macadam	i) Aggregate Impact Value	One test per 1000 cu.m of aggregate
		ii) Grading of aggregate	One test per 250 cu.m
		iii) Combined Flakiness and Elongation Indices	One test per 500 cu.m of aggregate
		iv) Atterberg limits of binding material	One test per 50 cu.m of binding material
		v) Atterberg limits of screenings	One test per 100 cu.m of aggregate
4)	Wet Mix Macadam	i) Aggregate Impact Value	One test per 1000 cu.m of aggregate
		ii) Grading of aggregate	One test per 200 cu.m of aggregate
		iii) Combined Flakiness and Elongation Indices	One test per 500 cu.m of aggregate
		iv) Atterberg limits of portion of aggregate passing 425 micron sieve	One test per 200 cu.m of aggregate
		v) Density of compacted layer	One set of three tests per 1000 sq.m

Table 900-4 : Control Tests for Bituminous Works and their Minimum Frequency

S. No.	Type of Construction	Test	Frequency (min.)
1)	Prime Coat/Tack Coat/Fog Spray	i) Quality of binder ii) Binder temperature for application iii) Rate of spread of Binder	Number of samples per lot and tests as per IS:73, IS:217 and IS:8887 as applicable At regular close intervals Three tests per day
2)	Seal Coat/Surface Dressing	i) Quality of Binder ii) Aggregate Impact Value or Los Angeles Abrasion Value iii) Combined Flakiness and Elongation Indices iv) Stripping value of aggregates (Immersion Tray Test) v) Water absorption of aggregate vi) Water sensitivity of mix vii) Grading of aggregate viii) Soundness (Magnesium Sulphate/ Sodium Sulphate) ix) Polished stone value (not applicable for SAM/SAMI) x) Temperature of binder in boiler, aggregate in dryer and mix at the time of laying and compaction xi) Rate of spread of materials xii) Percentage of fractured faces (When gravel is used)	Same as mentioned under Serial No. 1 One test per 200 cu.m of each source and whenever there is change in the quality of aggregate One test per 100 cu.m of aggregate for each source and whenever there is change in the quality of aggregate One test of each source and whenever there is change in the quality of aggregate -do- -do- Two tests per day One test for each source and whenever there is change in the quality of aggregate -do- At regular intervals Same as mentioned under Serial No. 1 One test per 100 cu.m of aggregate
3)	Open-grade Premix Surfacing/Close-graded Premix Surfacing	i) Quality of binder ii) Aggregate Impact Value or Los Angeles Abrasion Value iii) Combined Flakiness and Elongation Indices iv) Stripping value v) Water absorption of aggregates vi) Water Sensitivity of mix vii) Grading of aggregates	Same as mentioned under Serial No. 1 Same as mentioned under Serial No. 2 Same as mentioned under Serial No. 2 Same as mentioned under Serial No. 2 Same as mentioned under Serial No. 2 Same as mentioned under Serial No. 2 Same as mentioned under Serial No. 2

S. No.	Type of Construction	Test	Frequency (min.)
		viii) Soundness (Magnesium Sulphate and Sodium Sulphate)	Same as mentioned under Serial No. 2
		ix) Polished stone value	Same as mentioned under Serial No. 2
		x) Temperature of binder at application	At regular interval
		xi) Binder content	Two tests per day per plant
		xii) Percentage of fractured faces	Same as mentioned under Serial No. 2
4)	Bituminous Macadam	i) Quality of binder	Same as mentioned under Serial No. 1
		ii) Aggregate Impact Value or Los Angeles Abrasion Value	Same as mentioned under Serial No. 2
		iii) Combined Flakiness and Elongation Indices	One test per 350 cu.m for each source
		iv) Stripping value	Same as mentioned under Serial No. 2
		v) Water absorption of aggregates	Same as mentioned under Serial No. 2
		vi) Water Sensitivity of mix	Same as mentioned under Serial No. 2
		vii) Grading of aggregates	Same as mentioned under Serial No. 2
		viii) Soundness (Magnesium Sulphate/ Sodium Sulphate)	Same as mentioned under Serial No. 2
		ix) Percentage of fractured faces	Same as mentioned under Serial No. 2
		x) Binder content	Same as mentioned under Serial No. 3
		xi) Control of temperature of binder and aggregate for mix and of the mix at the time of laying and rolling	Same as mentioned under Serial No. 2
		xii) Density of Comp layer	One test per 700 sq.m area
		xiii) Rate of spread of Mixed Material	At regular intervals
5)	Dense Bituminous Macadam/Bituminous Concrete	i) Quality of binder	Number of samples per lot and tests as per IS:73 or IRC:SP:53, IS:15462
		ii) Aggregate Impact Value/ Los Angeles Abrasion Value	One test per 350 cu.m of aggregate for each source and whenever there is change in the quality of aggregate
		iii) Flakiness and Elongation Indices	One test per 350 cu.m of aggregate for each source and whenever there is change in the quality of aggregate
		iv) Soundness test (Sodium or Magnesium Sulphate test)	One test for each source and whenever there is change in the quality of aggregate
		v) Water absorption of aggregates	One test for each source and whenever there is change in the quality of aggregate

S. No.	Type of Construction	Test	Frequency (min.)
		vi) Sand equivalent test	One test for each source and whenever there is change in the quality of aggregate
		vii) Plasticity Index	One test for each source and whenever there is change in the quality of aggregate
		viii) Polished stone value	One test for each source and whenever there is change in the quality of aggregate
		ix) Percentage of fractured face	One test per 350 cu.m of aggregate when crushed gravel is used
		x) Mix grading	One set for individual constituent and mixed aggregate from dryer for each 400 tonnes of mix subject to minimum of two tests per day per plant
		xi) Stability and voids analysis of mix including theoretical maximum specific of loose mix	Three tests for stability, flow value, density and void contents for each 400 tonnes of mix subject to minimum of two tests per day per plant
		xii) Moisture Susceptibility of mix (AASHTO T283)	One test for each mix type whenever there is change in the quality or source of coarse or fine aggregate
		xiii) Temperature of binder in boiler, aggregate in dryer and mix at the time of laying and compaction	At regular intervals
		xiv) Binder content	One set for each 400 tonnes of mix subject to minimum of two tests per day per plant
		xv) Rate of spread of mix material	After every 5 <sup>th</sup> truck load
		xvi) Density of Compacted layer	One test per 700 sq.m area
6)	Sand Asphalt Base course	i) Quality of binder	Same as mentioned under Serial No. 2
		ii) Aggregate Impact Value or Los Angeles Abrasion Value	Same as mentioned under Serial No. 2
		iii) Sand equivalent test	Same as mentioned under Serial No. 2
		iv) Plasticity Index	Same as mentioned under Serial No. 5
		v) Mix grading & binder content	Same as mentioned under Serial Nos. 2 and 3
		vi) Stability of Mix	Same as mentioned under Serial No. 5
		vii) Control of temperature of binder in boiler, aggregate in the dryer and mix at the time of laying and rolling	Same as mentioned under Serial No. 2
		viii) Thickness of layer	Same as mentioned under Serial No. 5
		ix) Density of Compacted layer	Same as mentioned under Serial No. 5

S. No.	Type of Construction	Test	Frequency (min.)
7)	Slurry seal and Micro surfacing	i) Quality of Aggregate Sand Equivalent Value Water Absorption Soundness Test (Sodium/ Magnesium Sulphate Test) ii) Quality of Emulsion iii) Aggregate Moisture iv) Aggregate Gradation v) Binder Content vi) Calibration of Machine vii) Quantity of Slurry (By weight of aggregate)	One per source/ site One per lot of 20.t as per IS:8887 Two per day Two per day at site Two per lane per Km Once per Project Daily (Travel time of Machine)
8)	Stone Matrix Asphalt	i) Quality of binder ii) Aggregate Impact Value/ Los Angeles Abrasion Value iii) Flakiness and Elongation Indices iv) Soundness Test (Sodium and Magnesium Sulphate Test) v) Water absorption of aggregate vi) Sand equivalent test vii) Plasticity Index viii) Polished stone value ix) Percent of fractured faces x) Mix grading xi) Air voids and VMA analysis of mix including theoretical maximum specific gravity of loose mix xii) Moisture Susceptibility of mix (AASHTO T 283) xiii) Temperature of binder in boiler, aggregate in dryer and mix at the time of laying and compaction	Number of samples per lot and tests as per IS:73 or IRC:SP:53, IS:15462 One test per 100 cu.m of aggregate One test per 100 cu.m of aggregate One test for each method for each source and whenever there is change in the quality of aggregate One test for each source and whenever there is change in the quality of aggregate One test for each source One test for each source One test for each source One test per 50 cu.m of aggregate when crushed gravel is used One set for individual constituent and mixed aggregate from dryer for each 400 tonnes of mix subject to minimum of two tests per day per plant Three tests per day One test for each mix type whenever there is change in the quality or source of coarse or fine aggregate At regular intervals

S. No.	Type of Construction	Test	Frequency (min.)
		(xiv) Binder content	One set for each 400 tonnes of mix subject to minimum of two tests per day per plant
		(xv) Rate of spread of mix material	After every 5 <sup>th</sup> truck load
		(xvi) Density of compacted layer	One test per 250 sq.m area
9)	Mastic asphalt	i) Quality of binder	Same as mentioned under Serial No. 5
		ii) Aggregate Impact Value and Los Angeles Abrasion Value	Same as mentioned under Serial No. 5
		iii) Combined Flakiness and Elongation Indices	Same as mentioned under Serial No. 5
		iv) Stripping value	Same as mentioned under Serial No. 2
		v) Water Sensitivity of mix	Same as mentioned under Serial No. 5
		vi) Grading of aggregates	Two tests per day per plant on the individual constituent and mixed aggregates from the dryer
		vii) Water absorption of aggregates	Same as mentioned under Serial No. 5
		viii) Soundness (Magnesium Sulphate/Sodium Sulphate)	Same as mentioned under Serial No. 5
		ix) Percentage of fractured faces	Same as mentioned under Serial No. 5
		x) Binder content and aggregate grading	Same as mentioned under Serial No. 3
		xi) Control of temperature of binder and aggregate for mixing and of the mix at the time of laying and rolling	At regular close intervals
		xii) Rate of Spread of Mixed Material	Regular control through check of layer thickness
		xiii) Hardness number	Minimum two tests per day
10)	Recycled Material Grading of aggregate		Two tests per day
11)	Cold Mixes		All tests as per S. No.5
12)	Quality of Modified Binder		Number of samples per lot and tests as per IS:15462
13)	Geotextiles		The requirements of Section 700 shall apply

**Note :** Daily, weekly, monthly reports on test results shall be prepared indicating the location of sampling and testing. Deviation from the specified values for materials and works and remedial action taken in respect of removal of defective work shall certified be prepared by the Contractor. The test record shall be certified by the Engineer that these tests were done in his presence and testing carried as per prescribed methodology.



## 903.2 Tests on Earthwork for Embankment, Subgrade Construction and Cut Formation

### 903.2.1 Borrow Material

Grid the borrow area at 25 m c/c (or closer, if the variability is high) to full depth of proposed working. These pits should be logged and plotted for proper identification of suitable sources of material. The following tests on representative samples shall be carried out for every 3000 cu.m for each source:

- Sand Content [IS:2720 (Part-4)]: 2 tests per 3000 cu.m of soil.
- Plasticity Test [IS:2720 (Part-5)]: Each type to be tested, 2 tests.
- Density Test [IS:2720 (Part-8)]: Each soil type to be tested, 2 tests.
- Deleterious Content Test [IS:2720 (Part-27)]: As and when required by the Engineer.
- Moisture Content Test [IS:2720 (Part-2)]: Two tests.
- CBR Test on materials to be incorporated in the subgrade on soaked/ unsoaked samples [IS:2720 (Part-16)]: One CBR test (average of three specimens) or closer as and when required by the Engineer.

### 903.2.2 Compaction Control

Control shall be exercised on each layer by taking at least one set of ten measurements of density for each 3000 sq.m of compacted area, or closer as required to yield the minimum number tests results for evaluating a day's work on statistical basis. The determination of density shall be in accordance with IS: 2720 (Part-28). Test locations shall be chosen only through random sampling techniques. If non-destructive tests are carried out, the number of tests shall be doubled. If considerable variations are observed between individual density results, the minimum number of tests in one set of measurement shall be increased. The acceptance criteria shall be subject to the condition that the mean density is not less than the specified density plus:

$$\left[ \frac{1.65}{1.65 - \frac{1.65}{(No. of samples)^{0.5}}} \right] \text{ times the standard deviation}$$

However, for earthwork in shoulders (earthen) and in the subgrade, at least one set of ten density measurements shall be taken for every 2000 sq.m for the compacted area. In other respects, the control shall be similar to that described earlier.

### 903.2.3 Cut Formation

Tests for the density requirements of cut formation shall be carried out in accordance with Clause 903.2.2.

### 903.3 Tests on Sub-bases and Bases (Excluding Bitumen Bound Bases)

The tests and their frequencies for the different types of bases and sub-bases shall be given in Table 900-3. The evaluation of density results and acceptance criteria for compaction control shall be on lines similar to those set out in Clause 903.2.2.

#### 903.3.1 Acceptance Criteria

The acceptance criteria for tests on the strength of cement/lime stabilized soil and distribution of stabilizer content shall be subject to the condition that the mean value is not less than the specified value plus:

$$\left[ 1.65 - \frac{1.65}{(\text{No. of samples})^{0.5}} \right] \text{ times the standard deviation}$$

### 903.4 Tests on Bituminous Construction

#### 903.4.1 Tests and Frequency

The tests and their minimum frequencies for the different types of bituminous works shall be as given in Table 900-4. The Engineer may direct additional testing as required.

#### 903.4.2 Acceptance Criteria

The acceptance criteria for tests on density shall be subject to the condition that the mean value is not less than the specified value plus:

$$\left[ 1.65 - \frac{1.65}{(\text{No. of samples})^{0.5}} \right] \text{ times the standard deviation}$$

903.4.3 Where the Contract specifies the surface roughness requirements, in terms of Bump Integrator value, the surface roughness shall be measured by a calibrated Bump Integrator as per the procedure described in IRC:SP:16. The measurements shall be taken at centre line of each lane for a minimum completed length of one Km.

### 903.5 Quality Control Tests for Concrete Road Construction

#### 903.5.1 Dry Lean Concrete Sub-base

##### 903.5.1.1 Sampling and Testing of Cubes

Samples of dry lean concrete for making cubes shall be taken from the uncompacted material from different locations immediately before compaction at the rate of 3 samples for each 1000 sq.m or part thereof laid each day. The sampling of mix shall be done from the paving site.

Test cubes of 150 mm size shall be made immediately from each mix sample.

Cubes shall be made in accordance with the methods described in IS:516 except that the cubes shall be compacted by means of a vibratory hammer with the moulds placed on a level and rigid base. The vibrating hammer shall be electric or pneumatic type fitted with a square or rectangular foot having an area of between 7500 to 14000 sq.mm. The compaction shall be uniformly applied for  $60 \pm 5$  seconds with a downward force of between 300 N and 400 N on to each of the three layers of the lean concrete material placed into the mould. The surface of each compacted layer shall be scarified before the next layer is added to give key for the next layer. The final layer shall be finished flush with the top of the cube mould.

The dry lean concrete shall be cured in accordance with IS:516.

#### 903.5.1.2 In-situ Density

The dry density of the laid material shall be determined from three density holes at locations equally spaced along a diagonal that bisects each 2000 sq.m or part thereof laid each day and shall comply with the requirements as per Clause 601.6.5.1. This rate of testing may be increased at the discretion of the Engineer in case of doubt or to determine the extent of defective area in the event of non-compliance. Density holes at random may be made to check the density at edges.

#### 903.5.1.3 Thickness

The average thickness of the subbase layer as computed by the level data of sub-base and subgrade or lower sub-base shall be as per the thickness specified in the contract drawings. The thickness at any single location shall not be 8 mm less than the specified thickness. Such areas shall be corrected as stated in Clause 601.6.5.5. Areas which cannot be repaired should be replaced over full width. The extent of deficient area should be decided based on cores.

#### 903.5.1.4 Frequency of Quality Control Tests

The frequency of quality control tests for levels, alignment and materials shall be as given in Table 900-6.

#### 903.5.2 Pavement Concrete

##### 903.5.2.1 Sampling and Testing of Beam and Cube Specimens

At least three beams and three cube specimens, one set of three each for 7 day and 28 day strength tests shall be cast for every 150 cu.m (or part thereof) of concrete placed during construction. On each day's work, not less than three pairs of beams and cubes

shall be made for each type of mix from the concrete delivered to the paving plant. Each pair shall be from a different delivery of concrete and tested at a place to be designated by the Engineer in accordance with the testing procedure as outlined in Clause 602.3.3. Groups of four consecutive results from single specimens tested at 28 days shall be used for assessing the strength for compliance with the strength requirements. The specimens shall be transported in an approved manner to prevent sudden impact causing fractures or damage to the specimen. The flexural strength test results shall prevail over compressive strength tests for compliance.

903.5.2.2 A quality control chart indicating the strength values of individual specimens shall be maintained for continuous quality assurance. Where the requirements are not met with or where the quality of the concrete or its compaction is suspect, the actual strength of the concrete in the slab shall be ascertained by carrying out tests on cores cut at the rate of 2 cores for every 150 cu.m. of concrete. The average of the results of crushing strength tests on these cores shall not be less than 0.8 x 0.85 times the corresponding characteristic compressive strength of cubes, where the height to diameter ratio of the cores is two. Where height to diameter ratio is not two, necessary corrections shall be made in calculating the crushing strength of cubes in the following manner.

The crushing strengths of cylinders with height to diameter ratios between 1 and 2 may be corrected to correspond to a standard cylinder of height to diameter ratio of 2 by multiplying with the correction factor obtained from the following equation:

$$f = 0.11n + 0.78$$

where  $f$  = correction factor and  
 $n$  = height to diameter ratio

The corrected test results shall be analysed for conformity with the specification requirements for cube samples. Where the core tests are satisfactory, they shall have precedence for assessing concrete quality over the results of moulded specimens. The diameter of cores shall not be less than 150 mm.

However, the tests on cores also confirm that the concrete is not satisfying the strength requirements, then the concrete corresponding to the area from which the cores were cut should be replaced, i.e., at least over an area extending between two transverse joints where the defects could be isolated or over larger area, if necessary, as assessed by additional cores and their test results. The equivalent flexural strength at 28 days shall be estimated in accordance with Clause 602.3.3.2.

In order to ensure that the specified minimum strength at 28 days is attained in 1 in 20 of all test beams, the mix shall be proportioned to give an average strength at 28 days exceeding the specified strength by 1.65 times the standard deviation calculated first from the flexural strengths of test beams made from the trial mix and subsequently from the accumulating result of flexural strengths of job control test beams.

The standard deviation shall be re-calculated from the test results obtained after any change in the source or quality of materials and the mix shall be adjusted as necessary to comply with the requirements.

An individual 28 day test strength below the specified strength shall not be evidence of condemnation of the concrete concerned if the average 28 day strength of this beam plus the preceding 5 and succeeding 4 beams exceeds the specified strength by 1.65 times the standard deviation and provided that there is no other evidence that the concrete is substandard.

Beams shall be made each day in pairs at intervals, each pair being from a different batch of concrete. At the start of the work, and until such time as the Engineer may order a reduction in the number of beams required, at least six pairs of beams and cubes shall be made each day, one of each pair for testing at 28 days for determination of minimum permissible flexural strength and the other for testing at an early age for the Engineer to assess the quality of the mix. When the first thirty number of 28-day results are available; and for so long as the Engineer is satisfied with the quality of the mix, he may reduce the number of beams and cubes required.

During the course of construction, when the source of any material is to be changed, or there is any variation in the quality of the materials furnished, additional tests and necessary adjustments in the mix shall be made as required to obtain the specified strength.

The flexural strengths obtained on beams tested before 28 days shall be used in conjunction with a correlation between them and the 28 day flexural strengths to detect any deterioration in the quality of the concrete being produced. Any such deterioration shall be remedied without awaiting the 28 day strengths but the earlier strengths shall not constitute sole evidence of non-compliance of the concrete from which they were taken.

Concrete shall be deemed not to comply with the Specification when more than one test beam in a batch has a 28 day strength less than the specified strength and the average 28 day flexural strength of the batch of beams is less than the specified strength plus 1.65 times the standard deviation of the batch.

Should the concrete fail to comply with the Specification for strength as described above, the Contractor may, all at his own expense, elect to cut cores from the suspect concrete as the Engineer shall direct. From the relation between cube strength and flexural strength, the core strength shall be converted to flexural strength.

The equivalent flexural strength at 28 days shall be the estimated in-situ strength multiplied by 100 and divided by the age-strength relation obtained from Table 900-5.

Any concrete that fails to meet the strength specification shall be removed and replaced at Contractor's expense.

Table 900-5 : Age-Strength Relation of Concrete (Related to 100 percent at 28 Days)

Days	0	2	4	6	8
0	—	41.0	60.0	71.0	77.5
10	81.5	85.0	87.5	90.0	92.0
20	94.0	96.0	97.5	98.5	100.0
30	101.0	102.0	103.5	104.5	105.5
40	106.5	107.0	108.0	109.5	110.0
50	110.5	111.0	112.0	112.5	113.0
60	114.0	114.5	115.0	115.5	116.0
70	116.5	117.0	117.5	118.0	118.5
80	119.0	119.5	119.5	120.0	120.5
90	121.0	121.5	122.0	122.0	122.5
100	123.5	123.5	123.5	124.0	124.5
110	125.0	125.0	125.5	125.5	126.0
120	126.0	126.0	127.0	127.0	127.5
130	127.5	128.0	128.5	128.5	129.0
140	129.0	129.5	129.5	130.0	130.0
150	130.5	130.5	131.0	131.0	131.5
160	131.5	131.5	132.0	132.0	132.5
170	132.5	132.5	133.0	133.0	133.5
180	133.5	134.0	134.0	134.5	134.5
190	135.0	135.0	135.0	135.5	135.5
200	135.5	135.5	136.0	136.0	136.5
210	136.5	136.5	137.0	137.0	137.0
220	137.0	137.5	137.5	137.5	138.0
230	138.0	138.5	138.5	138.5	138.5
240	139.0	139.0	139.0	139.5	139.5
250	139.5	140.0	140.0	140.0	140.0
260	140.5	140.5	140.5	140.5	141.0
270	141.0	141.0	141.5	141.5	141.5
280	142.0	142.0	142.0	142.0	142.0
290	142.5	142.5	142.5	142.5	142.5
300	143.0	143.0	143.0	143.0	143.5

Days	0	2	4	6	8
310	143.5	143.5	144.0	144.0	144.0
320	144.0	144.5	144.5	144.5	144.5
330	144.5	145.0	145.0	145.0	145.0
340	145.0	145.5	145.5	145.5	145.5
350	146.0	146.0	146.0	146.0	146.0
360	146.0	146.0	146.5	146.5	146.5

### 903.5.2.3 In-situ Density

The density of the compacted concrete shall be such that the total air voids are not more than 3 percent. The air voids shall be derived from the difference between the theoretical maximum dry density of the concrete calculated from the specific gravity of the constituent of the concrete mix and the average value of three direct density measurements made on cores at least 150 mm diameter. Three cores shall be taken from trial lengths and in first two km length of the pavement, while the slab is being constructed during normal working. The proportions of the mix and the vibratory effort imparted i.e. the frequency and magnitude of vibration shall be adjusted to achieve the maximum density.

All cores taken for density measurement in the trial section shall also be checked for thickness. The same cores shall be made use of for determining in-situ strength. In case of doubt, additional cores may be ordered by the Engineer and taken at locations decided by him to check the density of concrete slab or the position of dowel/tie bars without any compensation being paid for the same.

In calculation of the density, allowance shall be made for any steel in cores.

Cores removed from the main carriageway shall be reinstated with compacted concrete with mix proportions of 1 part of Portland cement : 2 parts of fine aggregate : 2 parts of 10 mm nominal size single sized coarse aggregate by weight. Before filling the fine mix, the sides shall be hacked and cleaned with water. Thereafter cement-sand slurry shall be applied to the sides just prior to filling the concrete mix.

### 903.5.2.4 Thickness

Thickness shall be controlled by taking levels as indicated in Clause 902.3. Thickness of the slab at any point checked as mentioned above shall be within a tolerance of -5 mm to + 10 mm of the specified thickness as per Drawing. Thickness deficiency more than 5 mm may be accepted and paid for at a reduced rate given in Clause 602.16.3. In no case, however, thickness deficiency shall be more than 10 mm.

## 903.5.2.5 Summary of Control Tests

Table 900-6 gives a summary of frequency of testing of pavement concrete.

Table 900-6 : Frequency of Quality Control Tests for Pavement Concrete

1) Levels, alignment and texture				
i) Level tolerance		Clause 902.3		
ii) Width of pavement and position of paving edges		Clause 902.2		
iii) Pavement thickness		Clause 902.3 and 903.5.2.4		
iv) Alignment of joints, widths, depth of dowel grooves		To be checked @ one joint per 400 m length or a day's work		
v) Surface regularity both transversely and longitudinally		Once a day or one day's work without disturbing the curing		
vi) Alignment of dowel bars and their accuracy/lie bars		To be checked in trial length as per Clause 602.6.5.2 and once on every 2-km.		
vii) Texture depth		Clause 602.12		
2) Quality of materials and concrete shall be as under :				
1) Cement Physical and chemical Tests		IS:269 IS:455 IS:1489 IS:8112 IS:12269	Once for each source of supply and occasionally when called for in case of long/improper storage. Besides, the Contractor also will submit daily test data on cement released by the manufacturer	
2) Coarse and Fine Aggregates	i) Gradation	IS:2386	One test for every day's work of each fraction of coarse aggregate and fine aggregate; initially; (may be relaxed later at the discretion of the Engineer)	
	ii) Deleterious constituents	IS:2386 (PL 2)	-do-	
	iii) Water absorption	IS:2386 (PL 3)	Regularly as required subject to a minimum of one test a day for coarse aggregate and two tests a day for fine aggregate. This data shall be used for correcting the water demand of the mix on a daily basis.	
3) Coarse Aggregate	i) Los Angeles Abrasion value or Aggregate Impact test	IS:2386 (PL 4)	Once for each source of supply and subsequently on monthly basis.	
	ii) Soundness	IS:2386 (PL 5)	Before approving the aggregates and every month subsequently.	
	iii) Alkali aggregate reactivity	IS:2386 (PL 7) IS:456	-do-	



4) Water	Chemical Tests	IS:2386	Once for approval of source of supply, subsequently only in case of doubt.
5) Concrete	i) Strength of concrete	IS:516	2 cubes and 2 beams per 150 cu.m or part thereof (one for 7 day and other for 28 day strength) or minimum 6 cubes and 6 beams per day's work whichever is more.
	ii) Core strength on hardened concrete	IS:516	As per the requirement of the Engineer, only in case of doubt.
	iii) Workability of fresh concrete- Slump Test	IS:1199	One test per, each dumper load, at both Batching plant site and paving site initially when work starts. Subsequently sampling may be done from alternate dumper.
	iv) Thickness delamination		From the level data of concrete pavement surface and sub-base at grid points of 5/6.25 m x 3.5 m
	v) Thickness measurement for trial length		3 cores per trial length
	vi) Verification of level of string line in the case of slip form paving and steel forms in the case of fixed form paving		String line or steel forms shall be checked for level at an interval of 5.0 m or 6.25 m. The level tolerance allowed shall be $\pm 2$ mm. These shall be got approved 1-2 hours before the commencement of the concreting activity.

1003	221117
અવકાશ	18/1/18
સરકારી કાર્ય	22/1/18
સરકારી કાર્ય	22/1/18
સરકારી કાર્ય	22/1/18

રાજ્ય સરકારના બાંધકામ માટે વપરાતા  
ગૌણ ખનિજોની રોયલ્ટી ભરવા બાબત

ગુજરાત સરકાર  
માર્ગ અને મકાન વિભાગ  
પરિપત્ર ક્રમાંક:- ટીએનસી-૧૦-૨૦૧૩-(૪)-સી  
સચિવાલય, ગાંધીનગર  
તા. ૦૮/૦૮/૨૦૧૪.

- સંદર્ભ:- (૧) પરિપત્ર ક્રમાંક:- ટીએનસી-૨૨૮૬-યુઓ-૩૯-(૧૯)-સ તા.૨૩-૧૦-૧૯૮૯  
(૨) પરિપત્ર ક્રમાંક:- ટીએનસી-૧૦-૨૦૦૨-(૧૪)-સ તા. ૨૮-૪-૨૦૦૩

આમુખ :-

વિભાગના ઉપર દર્શાવેલ સંદર્ભિત પરિપત્રો થી રાજ્ય સરકારના બાંધકામ ના કામો માટે વપરાતા ગૌણ ખનિજોની રોયલ્ટી બાબતે બી-૧ ટેન્ડર ના કલોઝ-૩૬ અને બી-૨ ટેન્ડર ના કલોઝ-૩૫ માં ઉપરોક્ત સંદર્ભિત પરિપત્રોની તારીખ થી સિક્યુરીટી ડિપોઝીટ પરત કરવા માટે રોયલ્ટી ભર્યા અંગે ના પ્રમાણપત્રનો આગ્રહ રાખવાનો રહેશે નહિ તેવી જોગવાઈ કરવામા આવેલ છે. કોન્ટ્રાક્ટર્સ એસોસિએસન ની રજૂઆતો આવેલ છે કે, ટેન્ડર કલોઝની અમલવારી બધા વિભાગમાં એક સરખી રીતે કરવામાં આવતી નથી, અને સિક્યુરીટી ડિપોઝીટ પરત કરવા માટે હજુ પણ અમુક વિભાગોમાં ના વાંધા પ્રમાણપત્રો નો આગ્રહ રાખવામા આવે છે આ બાબતે નીચે મુજબની કાર્યવાહી કરવા આથી સર્વે ને જણાવવામાં આવે છે

પરિપત્ર:-

સંદર્ભિત પરિપત્રોમાંની રાજ્ય સરકારના બાંધકામ માટે વપરાતા ગૌણ ખનિજોની રોયલ્ટી બાબતે અને તેના સંદર્ભે સીક્યુરીટી ડિપોઝીટ પરત કરવા માટે ની જે જોગવાઈઓ છે તેનો ચુસ્ત પણે અમલ કરવાનો રહેશે.

જો રોયલ્ટી ભર્યા અંગેના ઈજારદારશ્રી દ્વારા પુરા પાડવામાં આવેલ દસ્તાવેજો અપુરતા લાગે-તેવા કિસ્સામાં, સંબંધીત કાર્યપાલક ઈજનેરશ્રીએ કામ પુર્ણ થયેથી જે તે કામ ની સીક્યુરીટી ડિપોઝીટ છુટી કરતાં પહેલાં ઈજારદારશ્રી તરફથી કામમાં વપરાયેલ ગૌણ ખનિજોની રોયલ્ટી ભરવાની બાકી હશે તો તે ભરપાઈ કરવા ઈજારદારશ્રી બંધાયેલ છે તેવા પ્રકારની ઈજારદારશ્રી પાસેથી બાંહેધરી અચૂકપણે મેળવી સીક્યુરીટી ડિપોઝીટ પરત કરવા અંગેની કાર્યવાહી કરવાની રહેશે.

આ સૂચનાનો પણ ચુસ્તપણે અમલ કરવાનો રહેશે.

*(આર.કે. ચૌહાણ)*  
(આર.કે. ચૌહાણ)

ખાસ ફરજ પરના અધિકારી (વિ. યો.)  
માર્ગ અને મકાન વિભાગ  
ગાંધીનગર

પ્રતિ.

સર્વે મુખ્ય ઇજનેરશ્રીઓ, માર્ગ અને મકાન વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર.

સર્વે તાંત્રિક અધિકારીશ્રીઓ, માર્ગ અને મકાન વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર.

સર્વે અધિક્ષક ઇજનેરશ્રીઓ, મા.મ.વર્તુળ, પંચાયત મા.મ.વર્તુળ, એકસપ્રેસવે વર્તુળ,

રાષ્ટ્રીય ધોરીમાર્ગ વર્તુળ, પાટનગર યોજના વર્તુળ સહિત,

સર્વે કાર્યપાલક ઇજનેરશ્રીઓ (ઉપરોક્ત વર્તુળો હેઠળના વિભાગો સહિત)

નકલ જાણ સારૂ રવાના પ્રતિ:-

ઉદ્યોગ ખાણ અને ઉર્જા વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર

નર્મદા જળ સંપત્તિ અને પાણી પુરવઠા વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર.

નિયામકશ્રી, ભુસ્તર વિજ્ઞાન અને ખનીજ ખાતુ, બ્લોક નં.૧૩, ત્રીજા માળે જુના સચિવાલય, ગાંધીનગર.

નિયામકશ્રી, ગુજરાત ઇજનેરી સંશોધન સંસ્થા, વડોદરા.

નિયામકશ્રી, એન્જીનીયરીંગ સ્ટાફ કોલેજ, ગાંધીનગર.

મેનેજીંગ ડિરેક્ટરશ્રી, ગુજરાત રાજ્ય બાંધકામ નિગમ લી., ગાંધીનગર.

મેનેજીંગ ડિરેક્ટરશ્રી, ગુજરાત રાજ્ય માર્ગ વિકાસ નિગમ લી., ગાંધીનગર.

સર્વે તાંત્રિક અધિકારીશ્રીઓ (ના.કા.ઇ.શ્રીઓ), માર્ગ અને મકાન વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર.

સર્વે પ્રોજેક્ટ શાખાઓ માર્ગ અને મકાન વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર.

સીલેક્ટ ફાઇલ-૨૦૧૪.

જે ઇજારદારો રજીસ્ટ્રેશન ધરાવતા હોય  
તેમના જ ટેન્ડર ખોલવા બાબત

ગુજરાત સરકાર  
માર્ગ અને મકાન વિભાગ  
પરિપત્ર ક્રમાંક:- ટીએનસી-૧૦-૨૦૧૬-(FA-591-16)-૦૨-સી  
સચિવાલય, ગાંધીનગર  
તા.૦૩-૦૮-૨૦૧૬

વંચાણે લીધા:- (૧) ઠરાવ ક્રમાંક:- આરજીએન-૬૦૮૯-૮-પાર્ટ-૧-સી તા.૨૭-૦૧-૧૯૯૮  
(૨) ઠરાવ ક્રમાંક:- આરજીએન-૬૦૮૯-૮-પાર્ટ-૧-સી તા.૦૬-૦૮-૨૦૧૧

પરિપત્ર :-

કેટલીક મા.મ. વિભાગીય કચેરીઓ દ્વારા કોન્ટ્રાક્ટર તરફથી રજીસ્ટ્રેશન રીન્યુઅલ/કેટેગરી રીન્યુઅલની અરજી કરવામાં આવેલ હોય, પણ તેમનું રજીસ્ટ્રેશન રીન્યુઅલ/કેટેગરી રજીસ્ટ્રેશન જેતે ટેન્ડર ખોલવાની તારીખે ન મળેલ હોય/આપવામાં આવેલ ન હોય તેમ છતાં તેમનાં ટેન્ડર ખોલવામાં આવેલ હતાં. પરિણામે આ ટેન્ડર ફરીવાર મંગાવવાના થાય છે તેમજ તેના કારણે કામના અમલીકરણમાં વિલંબ થાય છે. આથી હવે આ બાબતે નીચે મુજબની કાર્યપદ્ધતિ યુક્તપણે અમલમાં મુકવાની રહેશે.

કાર્યપાલક ઇજનેરશ્રી/અધિક્ષક ઇજનેરશ્રી દ્વારા ટેન્ડર ખોલવાની તારીખે જે ઇજારદારો જેતે ટેન્ડર માટે પાત્રતા પ્રમાણેની કક્ષામાં રજીસ્ટ્રેશન ધરાવતા હોય તેમજ જેતે ટેન્ડર માટેની જરૂરી કેટેગરી/સ્પેશીલ કેટેગરીમાં પણ રજીસ્ટ્રેશન ધરાવતાં હોય, આમ આ બન્ને શરતો પૂર્ણ કરતા હોય તેવા ઇજારદારોના જ ટેન્ડર ખોલવાનાં રહેશે.

ટેન્ડર ખોલવાની તારીખે જે ઇજારદારોની રજીસ્ટ્રેશન રીન્યુઅલ/કેટેગરી રજીસ્ટ્રેશનની પ્રક્રિયા પૂર્ણ થયેલ ન હોય, તેમનાં ટેન્ડર ખોલવાનાં રહેશે નહીં. તેમ છતાં આ પ્રકરણ પાત્રતા ન ધરાવતાં ઇજારદારોનાં ટેન્ડર ખોલવામાં આવશે તો સંબંધિતોની જવાબદારી નક્કી કરવામાં આવશે તેની ગંભીરતાથી નોંધ લેવી.

આ પરિપત્ર ગુજરાત રાજ્ય બહાર રજીસ્ટર્ડ થયેલ કોન્ટ્રાક્ટર દ્વારા જો ગુજરાતમાં વિભાગના કામોના ટેન્ડર ભરેલ હોય, તેવા કિસ્સામાં લાગુ પડશે નહીં.

(ચો. એન. મિસ્ત્રી)  
ઉપ સચિવ(રા.ર.)  
માર્ગ અને મકાન

1253
23/9/16
Tejash
23/9/16

કામ	સા.સ.સ.
કામ	સા.સ.સ.
કામ	સા.સ.સ.
કામ	સા.સ.સ.
કામ	સા.સ.સ.
કામ	સા.સ.સ.
કામ	સા.સ.સ.
કામ	સા.સ.સ.
કામ	સા.સ.સ.
કામ	સા.સ.સ.

મકાનની તમામ પુલોના આરસીસી. આઉટમોમાં સમાવિષ્ટ સ્ટીલ રેઇનફોર્સમેન્ટના માપો લખવા અને ચૂકવણી દરમિયાન લેપની લંબાઈ જણતરીમાં લેવામાં આવે છે. રેઇનફોર્સમેન્ટમાં લેપની લંબાઈ સંખ્યાને પ્રોસાઈન ન આપતા સળંગ રેઇનફોર્સમેન્ટ (સળીયા) જ મહદઅંશે વપરાય એ તાંત્રિક રીતે લંબાઈ ચોક્કસ છે.

ગુજરાત સરકાર  
માર્ગ અને મકાન વિભાગ  
સચિવાલય, ગાંધીનગર

પરિપત્ર ક્રમાંક:- PDW-10-2017-01-C  
તા. ૧૫-૦૨-૨૦૧૭

#### પરિપત્ર:-

મકાન, રસ્તા અને પુલોના કામોમાં આરસીસી. આઉટમોમાં સમાવિષ્ટ સ્ટીલ રેઇનફોર્સમેન્ટના માપો લખવા અને ચૂકવણી દરમિયાન લેપની લંબાઈ જણતરીમાં લેવામાં આવે છે. રેઇનફોર્સમેન્ટમાં લેપની લંબાઈ સંખ્યાને પ્રોસાઈન ન આપતા સળંગ રેઇનફોર્સમેન્ટ (સળીયા) જ મહદઅંશે વપરાય એ તાંત્રિક રીતે લંબાઈ ચોક્કસ છે.

MORT&H સ્પેશીફિકેશનના પુર્વત્તમાન ધારાધોરણ મુજબ રેઇનફોર્સ (સળીયા)ના ચૂકવણીમાં લેપની લંબાઈના માપો જણતરીમાં લેવામાં આવતા નથી (Section 1608)

MORT&H સ્પેશીફિકેશનના પુર્વત્તમાન ધારાધોરણ મુજબ માર્ગ અને મકાન વિભાગ હેઠળ મકાન, રસ્તા અને પુલના રેઇનફોર્સ (સળીયા)ના સ્પેશીફિકેશનમાં Mode of Measurement & Payment માં હવે પછી નીચે મુજબના ફેરફાર કરવા આથી સુચના આપવામાં આવે છે.


EXISTING ITEM	PROPOSED AMENDMENT (As per MORT&H Specification Item No.1608)
મકાનના સ્પેશીફિકેશન	મકાનના સ્પેશીફિકેશન
5.4.10 Providing an Mild Steel reinforcement for R.C.C. work including bending binding and placing in position etc. complete up to floor two level.	5.4.10 Providing an Mild Steel reinforcement for R.C.C. work including bending binding and placing in position etc. complete up to floor two level.
5.4.11 High yield deform bars steel reinforcement for R.C.C. work including bending, binding and placing in position complete up to floor two level.	5.4.11 High yield deform bars steel reinforcement for R.C.C. work including bending, binding and placing in position complete up to floor two level.
3.2 Reinforcement shall be measured in length including overlaps, separately for different diameters as actually used in the work. Where welding or coupling is resorted to in place lap joints, such	3.2 Reinforcement shall be measured in length including hooks, if any, separately for different diameters as actually used in work, excluding overlaps. From the length so

21/5  
21/5  
21/5



<p>Reinforcement shall be measured for payment as equivalent length of overlap as per design requirement. From the length so measured, the weight of reinforcement shall be calculated in tones on the same basis of as per M-18 even though steel is supplied to the contractor by the department on actual weight. Length shall include hooks at the ends. Wastage and annealed steel wire for binding shall not be measured and the cost of these items shall be deemed to be included in the rate for reinforcement.</p>	<p>measured, the weight of reinforcement shall be calculated in tonnes on the basis of IS: 1732. Wastage, overlaps, couplings, welded joints, spacer bars, chairs, stays, hangers and annealed steel wire or other methods for binding and placing shall not be measured and cost of these items shall be deemed to be included in the rates for reinforcement.</p>
<p><b>EXISTING ITEM</b></p>	<p><b>PROPOSED AMENDMENT</b> (As per MORT&amp;H Specification Item No.1608)</p>
<p>સ્તંભો અને ફાળોમાં સ્થિત</p> <p>Item No. 39 : Providing steel reinforcement.</p> <p>a) Providing and placing in position mild steel bar reinforcement including cutting, bending, hooking and tying complete as per details.</p> <p>b) High yield strength deformed bars reinforcement.</p> <p>(10) Reinforcement shall be measured in length separately for different diameters as actually used in the work, from the length so measured the weight of reinforcement shall be calculated in tones on the same basis of IS : 1732 even though steel is supplied to the contractor by the Department on actual weight. Length shall include hooks at ends. Wastage and annealed steel wire for binding shall not be measured and cost of these items shall be deemed to be</p>	<p>સ્તંભો અને ફાળોમાં સ્થિત</p> <p>Item No. 39 : Providing steel reinforcement.</p> <p>a) Providing and placing in position mild steel bar reinforcement including cutting, bending, hooking and tying complete as per details.</p> <p>b) High yield strength deformed bars reinforcement.</p> <p>(10) Reinforcement shall be measured in length including hooks, if any, separately for different diameters as actually used in work, excluding overlaps. From the length so measured, the weight of reinforcement shall be calculated in tonnes on the basis of IS: 1732. Wastage, overlaps, couplings, welded joints, spacer bars, chairs, stays, hangers and annealed steel wire or</p>

included in the rates for reinforcement.	<i>other methods for binding and placing shall not be measured and cost of these items shall be deemed to be included in the rates for reinforcement.</i>
<p><u>પ્રદાન સ્પેસીફિકેશન</u></p> <p>Item: 21 –Providing</p> <p>(A) Mild Steel Reinforcement</p> <p>(B) High Yield Strength Deformed bars, reinforcements.</p> <p>(10) Reinforcement shall be measured in length including overlaps, separately for different diameter, as actually used in the work, where welding or coupling is restored to, in place of lap-joints, such joints shall be measured for payment as the equivalent length of over lap as per design requirement. From the length so measured the weight of reinforcement shall be calculated in tones on the same basis of IS 1732 even though steel is supplied to the contractor by the Department on actual weightment. Length shall include hooks at ends. Wastage and annealed steel wire for binding shall not be measured and cost of these items shall be deemed to be included in the rates for reinforcement.</p>	<p><u>પ્રદાન સ્પેસીફિકેશન</u></p> <p>Item: 21 –Providing</p> <p>(A) Mild Steel Reinforcement</p> <p>(B) High Yield Strength Deformed bars, reinforcements.</p> <p>(10) Reinforcement shall be measured in length including hooks, if any, separately for different diameters as actually used in work, excluding overlaps. From the length so measured, the weight of reinforcement shall be calculated in tonnes on the basis of IS: 1732. Wastage, overlaps, couplings, welded joints, spacer bars, chairs, stays, hangers and annealed steel wire or other methods for binding and placing shall not be measured and cost of these items shall be deemed to be included in the rates for reinforcement.</p>

  
 (એન. જી. પરમાર)  
 ખાસ ફરજ પરના અધિકારી(વિ.ચો.)  
 માર્ગ અને મકાન વિભાગ

**STANDARDS FOR CEMENT  
CONSUMPTION FOR DIFFERENT  
ITEMS OF WORK**

**Government of Gujarat**  
Roads & Building Department,  
Circular No. PRC/10/2017/Cement Consumption/16/C  
14, Sardar Bhavan, 2nd Floor,  
Sachivalaya, Gandhinagar  
Date:- 11/05/2017

**Read:-** Government of Gujarat, Road & Building Department, Sachivalaya, Gandhinagar Circular No. SOR/1085/7/H(1) dated 08/12/1986

**CIRCULAR**

The uniform rate of cement consumption for various item was prepared and circulated vide No. SOR/1085/7/H(1) dated 08/12/1986.

At the outset, current practice of estimating cement consumption in concrete item of various Building, Bridge and Road project is based on above circular. However, it is generally observed that the cement consumption derived by actual mix design is lower than the standard cement consumption. Some of provision of the said circular become obsolete due to subsequent revisions in the relevant IS code and IRC code. The maximum cement consumption as per IS : 456-2000 and IRC : 112-2011 is 450 Kg./m<sup>3</sup>. Also cement industry and aggregate crushing industry have involved better quality of cement and aggregate over the years which have far reacting impact on mix design of the present day concrete.

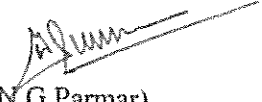
Mix design report of GERI reflecting entire Gujarat region have been considered in averaging the cement consumption in various grade of design mix concrete. To minimize the difference between standard cement consumption of cement and actual consumption derived by mix design by GERI and the cement consumption as per provision of IS and IRC code falling cement consumption is proposed for estimation purpose.

Looking the above facts, the cement consumption mentioned in circular vide No. SOR/1085/7/H(1) dated 08/12/1986 is required to modify as per below:



EXISTING ITEM			AMENDMENT		
Item	Unit	Quantity of cement to be used per unit quantity of work in Kg	Item	Unit	Quantity of cement to be used per unit quantity of work in Kg.
<b>Building, Road &amp; Bridge Items</b>					
Providing & casting in situ ordinary cement concrete M75 for PCC work	Cu.m.	160	Providing & casting in situ ordinary cement concrete M7.5 for PCC work	Cu.m.	160
Providing & casting in situ ordinary cement concrete M100 for PCC work	Cu.m.	220	Providing & casting in situ ordinary cement concrete M10 for PCC work	Cu.m.	220
Providing & casting in situ ordinary cement concrete M150 for PCC work	Cu.m.	320	Providing & casting in situ ordinary cement concrete M15 for PCC work	Cu.m.	290
Providing and casting situ control cement concrete M200 for RCC work	Cu.m.	400	Providing and casting situ control cement concrete M20 for RCC work	Cu.m.	360
Providing and casting situ control cement concrete M250 for RCC work	Cu.m.	450	Providing and casting situ control cement concrete M25 for RCC work	Cu.m.	380
Providing and casting situ control cement concrete M350 for RCC work	Cu.m.	500	Providing and casting situ control cement concrete M35 for RCC work	Cu.m.	425
Providing and casting situ control cement concrete M400 for RCC work	Cu.m.	525	Providing and casting situ control cement concrete M40 for RCC work	Cu.m.	440
Providing and casting situ control cement concrete M450 for RCC work	Cu.m.	540	Providing and casting situ control cement concrete M45 for RCC work	Cu.m.	450
<b>New Item</b>					
-	-	-	Providing and casting situ control cement concrete M30 for RCC work	Cu.m.	410

The cement consumption of other than above concrete item and other details mentioned in circular vide No. SOR/1085/7/H(1) dated 08/12/1986 will be remain same.

  
(N.G. Parmar)  
Officer on Special Duty (S.P.)  
R&B Department  
Gandhinagar

To,

- 1) The Personal Secretary, Office of the Secretary, Road & Building Department, Sachivalaya, Gandhinagar
- 2) The Personal Secretary, Office of the Secretary, Narmada, Water Resources, Water Supply and Kalpsar Department, Sachivalaya, Gandhinagar
- 3) The Personal Secretary, Office of the Principal Secretary, Health & Family Welfare Department, Sachivalaya, Gandhinagar
- 4) The Personal Secretary, Office of the Additional Chief Secretary, Urban Development and Urban Housing Department, Sachivalaya, Gandhinagar
- 5) The Personal Secretary, Office of the Principal Secretary, Panchayat, Rural Housing and Rural Development Department, Sachivalaya, Gandhinagar
- 6) Accountant General, Rajkot/Ahmedabad
- 7) All the Chief Engineers, Road & Building Department, Sachivalaya, Gandhinagar
- 8) All the Chief Engineers, Narmada, Water Resources, Water Supply and Kalpsar Department, Sachivalaya, Gandhinagar
- 9) The Managing Director, Gujarat State Road Development Corporation, Nirman Bhavan, Gandhinagar
- 10) The Chief Engineer & Director, Staff Training College, Gandhinagar
- 11) The Director, Gujarat Engineering Research Institute (GERI), Vadodara
- 12) The Under Secretary, Gujarat Vigilance Commission, Vigilance Bhavan, Gandhinagar
- 13) All the Superintending Engineers, Road & Building Department (State, Panchayat, National Highway, Capital Project Circle, Electric Circle)
- 14) All the Executive Engineers, (as above circles)
- 15) All Technical Officers, Road & Building Department, Sachivalaya, Gandhinagar
- 16) All Technical Branches, Road & Building Department, Sachivalaya, Gandhinagar
- 17) President, Gujarat Contractors Association, Gajjara Hall, Law Garden, Law College Road, Ahmedabad
- 18) Branch Select file-2017

પત્ર ક્ર. સીઓએન-૧૦-૨૦૧૬-૦૨-સી

ગુજરાત સરકાર  
માર્ગ અને મકાન વિભાગ  
સચિવાલય, ગાંધીનગર  
તા. ૨૪-૧૦-૨૦૧૭

પ્રતિ,  
સર્વે અધિક્ષક ઇજનેરશ્રીઓ,  
માર્ગ અને મકાન વર્તુળ.

વિષય:- એગ્રીમેન્ટ સીક્યુરીટી ડીપોઝીટ અને પરફોર્મન્સ બોન્ડ છુટા કરવા બાબત


સંદર્ભ:- ગુજરાત કોન્ટ્રાક્ટર્સ એસોસિએશન ની રજુઆત

આથી એગ્રીમેન્ટ સીક્યુરીટી ડીપોઝીટ અને પરફોર્મન્સ બોન્ડ છુટા કરવા બાબતે અનુસરવાની થતી કાર્યવાહી માં ક્ષેત્રીય કચેરીએથી ઘણી વિસંગતતાઓ જણાયેલ છે તેવી રજુઆત મળેલ છે. આથી આ બાબતે નીચે જણાવ્યા મુજબ કામગીરી કરવા આથી સુચના આપવામાં આવે છે.

સુચના :-

“કામ પૂર્ણ થયા પછી ફાઈનલ બીલના ચુકવણા થયા પછી એગ્રીમેન્ટ સીક્યુરીટી ડીપોઝીટ અને પરફોર્મન્સ બોન્ડ ૧૫ દિવસે છુટા કરવાની જોગવાઈ છે જ, જેનો અમલ વિભાગીય કચેરી સ્તરે કરવો. તે માટે પેટા વિભાગમાંથી દરખાસ્ત કરવી/મેળવવી જરૂરી નથી.”

ઉક્ત સુચનાનો ચુસ્તપણે અમલ કરવો.

  
(એ.એન.મિસ્ત્રી)  
ઉપ સચિવ (રા.ર)  
માર્ગ અને મકાન વિભાગ  
ગાંધીનગર

રાજ્ય સરકારના બાંધકામ માટે વપરાતા ગૌણ  
ખનિજોની રોયલ્ટી ભરવા બાબત

ગુજરાત સરકાર  
પરિપત્ર ક્રમાંક: ટીએનસી-૧૦-૨૦૧૩-(૪)-સી  
સચિવાલય, ગાંધીનગર  
તા.૨૪/૧૦/૨૦૧૭

- સંદર્ભ:- (૧) પરિપત્ર ક્રમાંક: ટીએનસી-૨૨૮૬-ચુઓ-૩૯-(૧૯)-સ તા.૨૩-૧૦-૧૯૮૯  
(૨) પરિપત્ર ક્રમાંક: ટીએનસી-૨૦૦૨-(૧૪)-સ તા.૨૮-૪-૨૦૦૩  
(૩) પરિપત્ર ક્રમાંક: ટીએનસી-૧૦-૨૦૧૩-(૪)-સી તા.૮-૮-૨૦૧૪  
(૪) પરિપત્ર ક્રમાંક: ટીએનસી-૧૦-૨૦૧૩-(૪)-સી તા.૨૦/૦૭/૨૦૧૬

આમુખ:-


વિભાગના ઉપર દર્શાવેલ સંદર્ભિત પરિપત્રોથી રાજ્ય સરકારના બાંધકામના કામો માટે વપરાતા ગૌણ ખનિજોની રોયલ્ટી બાબતે બી-૧ ટેન્ડરના કલોઝ-૩૬ અને બી-૨ ટેન્ડરના કલોઝ-૩૫માં ઉપરોક્ત સંદર્ભિત પરિપત્રોની તારીખથી સિક્યોરીટી ડીપોઝીટ પરત કરવા માટે રોયલ્ટી ભર્યા અંગેના પ્રમાણપત્રોનો આગ્રહ રાખવાનો રહેશે નહીં તેવી જોગવાઈ કરવામાં આવેલ છે અને આ પરિપત્રોથી સિક્યોરીટી ડીપોઝીટ પરત કરવા ગૌણ ખનિજોની રોયલ્ટી ભરવા બાબતનો "ના વાંધા પ્રમાણપત્ર"નો આગ્રહ રાખવો નહીં તેમ વખતોવખત સૂચના આપવામાં આવેલ હોવા છતાં તેની અમલવારી બધા વિભાગમાં એકસરખી રીતે કરવામાં આવતી નથી. આ બાબત કોન્ટ્રાક્ટર્સ એસોસિએશનની પુનઃ રજુઆત અન્વયે સરકારશ્રીના ધ્યાને આવેલ છે.

પરિપત્ર:-

આથી સંબંધિત સર્વે કાર્યપાલક ઇજનેરશ્રીએ જે તે કામ પૂર્ણ થયેથી જે તે કામની સિક્યોરીટી ડીપોઝીટ છૂટી કરતા પહેલા ઇજારદારશ્રી તરફથી કામમાં વપરાયેલ ગૌણ ખનિજોની રોયલ્ટી અંગે જે તે કામ માટે ભુસ્તરવિજ્ઞાન અને ખનિજ ખાતાના "ના વાંધા પ્રમાણપત્ર"નો આગ્રહ રાખવો નહીં.

વધુમાં સ્પષ્ટતા કરતા જણાવવાનું કે, રોયલ્ટી ભરવા અંગેની સંપૂર્ણ જવાબદારી ઇજારદારશ્રીની હોય સિક્યોરીટી ડીપોઝીટ છૂટી કરતા પહેલા ઇજારદારશ્રી તરફથી કામમાં વપરાયેલ ગૌણ ખનિજોની રોયલ્ટી ભરવાની બાકી હશે તો તે ભરપાઈ કરવા ઇજારદારશ્રી બંધાયેલ છે તેવા પ્રકારની ઇજારદારશ્રી પાસેથી બાહેધરી અચૂકપણે મેળવી સિક્યોરીટી ડીપોઝીટ પરત કરવા અંગેની કાર્યવાહી કરવાની રહેશે.

ઉપરોક્ત બાબત ધ્યાનમાં લેવા અને તેના કારણે કામની સિક્યોરીટી ડીપોઝીટ છૂટી કરવા વિલંબ ના થાય તે માટે આથી સૂચના આપવામાં આવે છે.

  
(એ.એન.મિસ્ત્રી)  
ઉપ સચિવ (રા.ર.)  
માર્ગ અને મકાન વિભાગ  
ગાંધીનગર